

L. 99 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/20710) - anno L. 13.000, sem. 6.750, trim. 3.500 - Estero (tariffa post. rid.) - anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5.750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 69, Centralino tel. aut. 57.78 - Telex 31.121

LA STAMPA

Mercoledì 14 Luglio 1965

Insediamenti: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 69, tel. 57.78 (15 linee) Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121 Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 666-477 Genova, via 12 ottobre 1964, tel. 993-832

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserimento

Pubblicità: Avvisi commerciali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%) Finanziari, Legali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%) Pubblicità: Avvisi commerciali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%) Finanziari, Legali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%) Pubblicità: Avvisi commerciali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%) Finanziari, Legali L. 600 ogni mm. altezza minima (postazioni e date predefinite numero 20%)

Conferenza stampa alla Casa Bianca

Johnson annuncia agli americani «Dovremo impegnarci di più nel Vietnam»

Il Presidente dichiara: «E' possibile che nel prossimo futuro si rendano necessarie nuove e più gravi misure» - Oggi il ministro McNamara e l'ambasciatore Cabot Lodge partono per Saigon: al loro ritorno si deciderà se richiamare alle armi dei «riservisti» ed inviare altre forze nel sud-est asiatico - I bombardamenti oltre il 17° parallelo proseguiranno - Johnson dichiara che continuano i contatti con l'Urss per un accordo onorevole: i russi accettano di riprendere le trattative a Ginevra

Ricerca di un'intesa

Un turista veramente singolare, Averell Harriman, ambasciatore «itinerante» del presidente Johnson, giunto l'altro ieri a Mosca per qualche giorno di vacanza. Questa, almeno, è la versione ufficiale, anche se lo stesso Harriman ha dichiarato, sbarcando all'aeroporto della capitale, che era «venuto per fare l'aria che tira» e che sperava di incontrare qualche personalità sovietica; per esempio, Mikoyan o Kossighin, da lui già conosciuti durante la guerra, quando era ambasciatore a Mosca. Il primo contatto di Harriman con la Russia, però, risale a molto più tempo addietro, al lontano 1925, quando non si occupava ancora di politica anzi era soltanto un giovane (è nato nel 1891) ma già brillante ed affermato industriale e finanziere. Nel '25, appunto, Harriman riuscì ad ottenere l'«esclusiva» del manganese in alcune miniere del Caucaso, ricavano non trascurabili profitti per il cas Harriman, del quale ora alla testa.

Benché miliardario, Harriman si fece poi sostenitore del New Deal di Roosevelt, occupando le prime cariche politiche nel settore economico e finanziario. Il passaggio dagli affari alla politica si compì in maniera naturale, cosa del resto non insolita negli Stati Uniti; Harriman, anzi, divenne un politico impegnato sul serio e in permanenza. Rappresentante straordinario e poi ambasciatore a Mosca, dal '42 al '46, Harriman si rivelò una scelta felice, dando il massimo contributo allo sviluppo dell'alleanza russo-americana. Dopo avere occupato diversi posti eminenti, è tornato infine al suo prediletto campo della politica estera, con Kennedy, restandovi con Johnson. Ha dimostrato ancora una volta la capacità di trattare con i sovietici: due anni fa, negoziando a Mosca il trattato per l'interdizione dei missili nucleari, cioè il maggior risultato degli sforzi congiunti di Kennedy e Kruscev per la pace. Ora Harriman è di nuovo a Mosca, in un altro frangente della situazione internazionale; ne ripartirà con qualche buona notizia?

E' assai difficile azzardare qualsiasi previsione, sia per il carattere non ufficiale, quanto mai vago, del sondaggio che l'ambasciatore sta compiendo, sia per le grandi difficoltà oggettive che la crisi del Vietnam presenta tanto ai russi quanto agli americani. Questi ultimi perseverano nell'escalation, senza che l'uscita di Hanoi (l'indicazione) tanto desiderata, che il Vietnam Settentrionale è disposto a trattare; i sovietici, a loro volta, devono pure «salvare la faccia» di fronte al comunismo asiatico e perciò hanno firmato l'altro ieri un accordo col Vietnam Settentrionale, promettendo nuovi aiuti militari.

Con tutto questo, però, Mosca sembra fermamente decisa a non permettere che il problema del Vietnam incida troppo negativamente sulle relazioni generali russo-americane; lo conferma, tra gli ultimi discorsi di Breznev e di Kossighin, abbastanza moderati. La punta di Harriman potrebbe quindi avere uno scopo più ampio, per vedere se è possibile agganciare il discorso con i sovietici su argomenti quali l'estensione della tregua nucleare agli esperimenti sotterranei o un accordo per impedire la pro-

La situazione in Asia è grave ma il dialogo coi russi continua

(Nostro servizio particolare)

Washington, 13 luglio.

Nella sua conferenza stampa odierna, il presidente Johnson ha avvertito il popolo americano che «nuove e più gravi misure» si potranno rendere necessarie per il futuro in seguito all'intensificazione degli attacchi comunisti nel Sud Vietnam. Il Presidente ha parlato di un maggiore impegno degli Stati Uniti nella guerra terrestre in quel paese asiatico, affermando che il numero dei soldati americani nel Vietnam dovrà diventare «sostanzialmente più alto» dell'attuale e accennando alla possibilità di misure di parziale mobilitazione interna.

Johnson ha detto che quelli dovranno essere esattamente le decisioni da prendere verrà stabilito dopo il ritorno a Washington del segretario della Difesa McNamara e del nuovo ambasciatore a Saigon Cabot Lodge, che domani partono per il Sud Vietnam per una missione informativa. Ma ha aggiunto subito che già si discuteva le attività aggressive dei nord-vietnamiti richiedevano ci-

scapità selettiva» contro obiettivi a nord del 17° parallelo; è dunque evidente che gli attacchi aerei al Nord Vietnam continueranno. Quanto al Sud Vietnam, ha detto Johnson, le forze americane difenderanno la loro base e «saranno disponibili per una più attiva presenza di combattimento» quando i comandi delle unità lo riterranno necessario.

Il Presidente ha tuttavia detto agli americani anche una confortante notizia: l'Unione Sovietica ha ieri comunicato la sua accettazione della proposta americana di riprendere quanto prima a Ginevra i negoziati della Commissione del Disarmo sul disarmo. Ciò è stato definito da Johnson una «buona incoraggiante» sulla strada della conciliazione internazionale. «La pace — ha detto il presidente — è il primo articolo d'ordine del giorno dell'umanità ed ogni sforzo va compiuto nella sua direzione. I negoziati sul disarmo sono la via essenziale per sottrarre l'umanità ai mortali pericoli che la minacciano».

La ripresa dei negoziati di

Ginevra, proposta originariamente dal governo italiano la scorsa primavera, era stata formalmente richiesta all'Unione Sovietica il 16 giugno scorso dal capo dell'Esercito americano del disarmo, Foster. La proposta americana — era che i negoziati riprendessero prima del 27 luglio. Ora l'Urss e gli Stati Uniti, raggiunto l'accordo tra di loro in quanto componenti della Commissione, debbono rivolgersi agli altri Stati che ne fanno parte per conoscere il loro parere sulla proposta.

Esprimendo la sua soddisfazione per l'accettazione sovietica, Johnson ha dichiarato che essa costituisce un contributo per un miglioramento del rapporto tra i due Paesi. «Un progresso in questa direzione — egli ha notato — era stato compiuto negli ultimi anni. La guerra nel Vietnam ha provocato una nuova tensione in questi rapporti, e di ciò noi ci siamo profondamente doluti. Ora cercheremo tutte le occasioni che ci si presenteranno per riprendere con l'Urss i contatti relativi alla pace, ed esploreremo ogni via per migliorare i nostri rapporti».

Interrogato sulla natura dell'attuale crisi di Averell Harriman a Mosca, il presidente ha dichiarato: «Lo stesso Harriman ha definito come non ufficiale il carattere. L'ambasciatore Harriman è in vacanza e non sta svolgendo un incarico per conto del presidente. Ho detto peraltro con interesse le dichiarazioni da lui fatte a Mosca, secondo cui egli sarebbe pronto ad incontrarsi con chiunque gliene farà richiesta». Johnson ha poi ricordato la «vasta esperienza» di Harriman nel campo degli affari esteri, come per esempio che di «casi benefici» ne avrebbe, naturalmente, gli eventuali contatti dell'ambasciatore nella capitale sovietica.

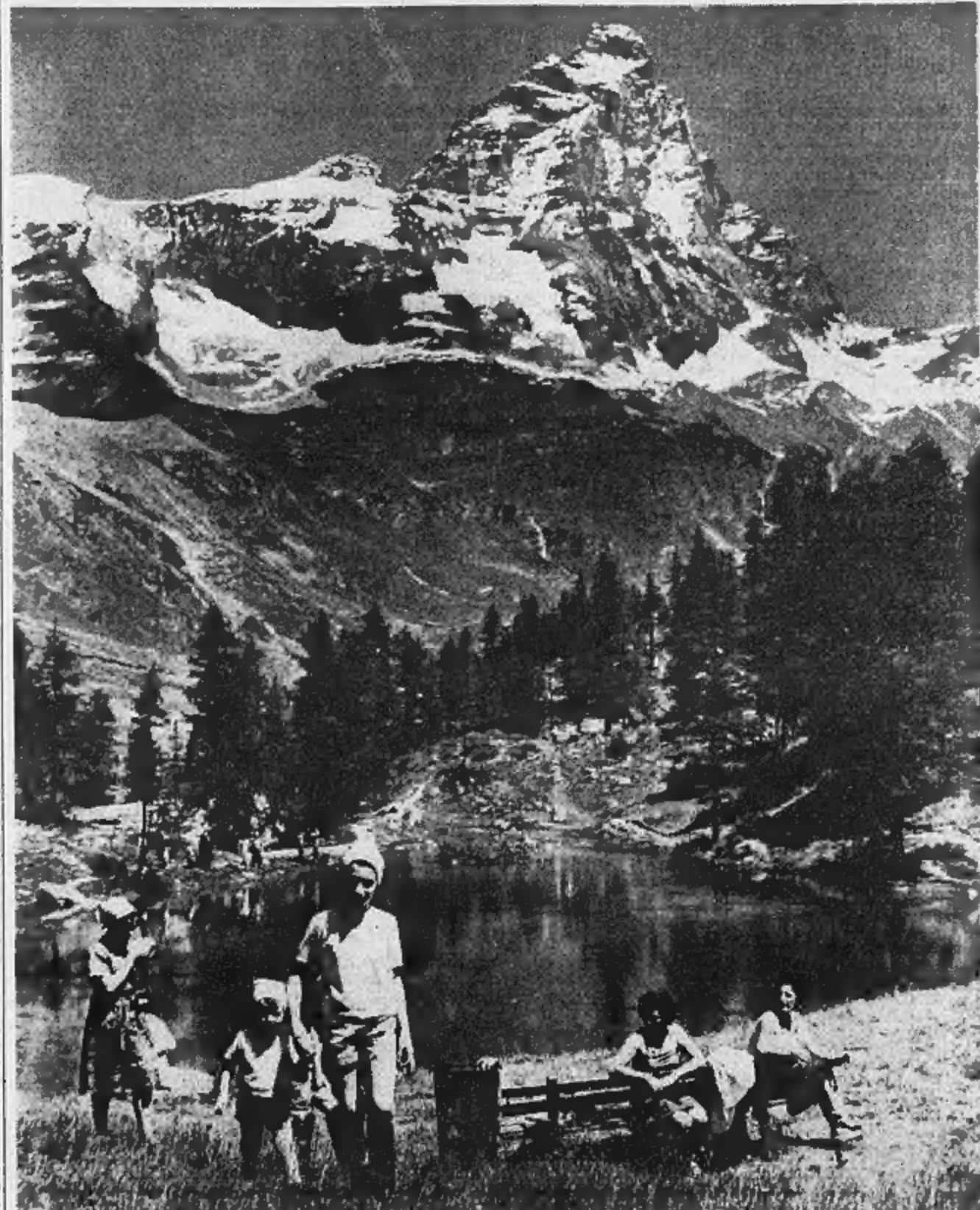
Per quanto riguarda la Repubblica Dominicana, il Presidente ha detto che la Commissione di pace dell'Organizzazione degli Stati Americani (Osa), di cui fa parte l'ambasciatore degli Stati Uniti Ellsworth Barker, sta proseguendo i propri sforzi per una soluzione rapida e pacifica della crisi, che vede la piccola repubblica caraibica divisa tra due governi rivali.

(Ansa)

VEDERE A PAGINA 7:

Il «Mariner IV» è vicino a Marte: stanotte lo fotografa

Cent'anni fa la prima scalata al Cervino



Una suggestiva inquadratura del versante italiano del Cervino visto dal Lago Blu. La vetta della montagna è stata scalata per la prima volta il 13 luglio di cento anni fa. Per ricordare l'avvenimento grandi festeggiamenti avranno luogo a cominciare da oggi. (Foto Molino - Vedere a pag. 5 i nostri servizi ed altre foto)

I partiti indicano gli oratori per il dibattito su Trabucchi

Saranno due o tre ogni gruppo parlamentare - La discussione durerà tre o quattro giorni - I repubblicani contrari a limitare l'esame (come invece vorrebbero i socialisti) - Per accertare le eventuali responsabilità di un ministro, dice il pri, occorre vedere se le leggi sono adeguate alle esigenze del Paese

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 luglio.

Nelle ultime ventiquattrore, attraverso una serie di incontri bilaterali del presidente della Camera on. Bucciarelli Ducci con i capi dei gruppi parlamentari si è determinata una schiarita nelle prospettive del dibattito sul caso Trabucchi che comincerà venerdì pomeriggio a Montecitorio.

C'è ancora un accordo generale per contenere il dibattito, almeno per quanto riguarda il numero dei discorsi: di 15/17 parlarà due o tre oratori (tra deputati e senatori) per ogni gruppo, e già si con-

testata all'ex ministro della Finanza. Il dibattito non supererebbe quindi i tre-quattro giorni.

Non c'è stata la formale conferenza dei capigruppo che i comunisti non volevano, ma questo primo risultato è stato raggiunto nei contatti separati del presidente della Camera che ha incontrato, in tutte le conversazioni, la più favorevole disposizione dei gruppi parlamentari, sia di maggioranza sia d'opposizione.

L'intesa di massima è quella di 15/17 parlarà due o tre oratori (tra deputati e senatori) per ogni gruppo, e già si con-

testata all'ex ministro della Finanza. Il dibattito non supererebbe quindi i tre-quattro giorni.

Non c'è stata la formale conferenza dei capigruppo che i comunisti non volevano, ma questo primo risultato è stato raggiunto nei contatti separati del presidente della Camera che ha incontrato, in tutte le conversazioni, la più favorevole disposizione dei gruppi parlamentari, sia di maggioranza sia d'opposizione.

L'intesa di massima è quella di 15/17 parlarà due o tre oratori (tra deputati e senatori) per ogni gruppo, e già si con-

testata all'ex ministro della Finanza. Il dibattito non supererebbe quindi i tre-quattro giorni.

Non c'è stata la formale conferenza dei capigruppo che i comunisti non volevano, ma questo primo risultato è stato raggiunto nei contatti separati del presidente della Camera che ha incontrato, in tutte le conversazioni, la più favorevole disposizione dei gruppi parlamentari, sia di maggioranza sia d'opposizione.

L'intesa di massima è quella di 15/17 parlarà due o tre oratori (tra deputati e senatori) per ogni gruppo, e già si con-

Uno sport di massa che diventa un male sociale

Calciatori in vendita: mercato di uomini

Giovedì sera, a mezzanotte, si chiuderà per la società ed i giocatori di calcio le cosiddette liste di trasferimento: chi sarà cambiato, chi non lo sarà, chi rimarrà dove si trova. Che il calcio diventi un gioco di uomini, una industria, una grande industria, è una dichiarazione che si può fare apertamente. Non offende nessuno. L'attaccamento ai colori sociali, da parte dei giocatori, è diventato una cosa del passato. Il calciatore che si vede venduto o comperato, a seconda della convenienza o delle convinzioni tecniche ed economiche dei dirigenti, non può affezionarsi facilmente, decisamente, inconfutabilmente ai colori di una determinata società. Fa i suoi calcoli anche lui e cerca di far durare la cuccagna il più a lungo che sia possibile. Il gioco è tutto impostato e guidato sul danaro e dal danaro ormai.

Ci è capitato sotto gli occhi, proprio oggi, una rivista settimanale tedesca, «Stern» di Amburgo, Contiene, l'ultimo numero di questa rivista,

un articolo a firma di Sebastian Haffner e dal titolo indicativo anziché: «La Lega dei Mercanti d'Uomini». Si riferisce, questo articolo, alla situazione calcistica in Germania. Situazione che è molto simile alla nostra. Contiene, questa dissertazione, considerazioni alquanto amare, e che interessano di istruttiva lo sono tutte.

La Germania — il settore Ovest, naturalmente — è passata al girone unico di campionato, un paio d'anni fa. Contiene, questa dissertazione, considerazioni alquanto amare, e che interessano di istruttiva lo sono tutte.

La Germania — il settore Ovest, naturalmente — è passata al girone unico di campionato, un paio d'anni fa. Contiene, questa dissertazione, considerazioni alquanto amare, e che interessano di istruttiva lo sono tutte.

La Germania — il settore Ovest, naturalmente — è passata al girone unico di campionato, un paio d'anni fa. Contiene, questa dissertazione, considerazioni alquanto amare, e che interessano di istruttiva lo sono tutte.

La Germania — il settore Ovest, naturalmente — è passata al girone unico di campionato, un paio d'anni fa. Contiene, questa dissertazione, considerazioni alquanto amare, e che interessano di istruttiva lo sono tutte.

Missione economica del Marocco — Alla Camera di commercio si è svolta una serie d'incontri tra operatori sconosciuti e Mustafa III, F. Barga, presidente della Camera di commercio di Rabat. Scopo dei colloqui era prendere contatto con società italiane interessate a investimenti industriali nel Marocco.

Metodi della Cassa di Risparmio — Il consiglio d'amministrazione presieduto dal senatore Calteri ha approvato la costituzione di mutui per un miliardo a favore di comuni a provincia con 750 milioni alla Provincia di Torino.

IL NOSTRO E' TEMPO DI DELIRI COLLETTIVI

Le vendette del sentimento

In un mondo come il nostro, che per sopravvivere, deve tendere a instaurare in tutti i campi l'ordine e la disciplina della ragione, insorgono frequenti e clamorosi la vendetta del sentimento. Fenomeni collettivi di esaltazione e di fanatismo, che non hanno niente che fare con la sopravvivenza di vecchie tradizioni, accadono, con regolarità impressionante, in tutti i paesi che si sono dati o si stanno dando un'attrezzatura moderna.

Di fronte all'uniformità della routine quotidiana che la società oggi ci offre, sta la ricerca continua di mode e di divertimenti stravaganti e la frenesia sportiva delle folle. Di fronte al riserbo della religione ufficiale, sta l'addensarsi di gruppi fanatici intorno a presunti santi od operatori di miracoli. Di fronte ad un'arte astratta e impersonale, sta il sentimentalismo della musica popolare e l'adorazione frenetica per i suoi campioni.

Sembra da certi fenomeni collettivi, imponenti per la loro dimensione e la loro frequenza, che gli uomini e le donne del nostro tempo siano continuamente in cerca di pretesti per dar libero sfogo ad una energia emotiva che non trova impiego normale nel lavoro, nei rapporti umani e nel complesso di attività che costituiscono la trama ordinaria della vita.

A prima vista, questi fenomeni sono ben fondati motivi di scandalo. Com'è possibile che entusiasmi inconsueti o violenze siano provocati da eventi sportivi, il cui significato può essere valutato solo sulla base di regole tecniche? Com'è possibile che folle di giovani raggiungano la frenesia soltanto alla vista di certi cantanti preferiti? Com'è possibile essere così creduli in fatto di miracoli e di operatori di miracoli? Come possono mode assurde e divertimenti stravaganti diffondersi con la rapidità di un'epidemia?

Di fronte a questi fenomeni, la parte del moralista si presenta particolarmente facile e ovvia: si tratta di aberrazioni, di distorsioni mentali, dovute alla mancanza del senso dei valori e della loro gerarchia e alla perdita o alla deficienza della disciplina indispensabile per la serietà della vita. Oppure, si tratta di costanti di evasione da una realtà troppo monotona che non offre all'individuo sufficienti occasioni per una libera o non controllata espressione di se stesso. In ogni caso, si tratta di fenomeni che appartengono alla patologia sociale: di manifestazioni morbose di cui è possibile trovare la cura, come si trova o si può cercare la cura delle malattie organiche.

Forse, l'una o l'altra di queste diagnosi è esatta o forse entrambe contengono qualcosa di vero. Ma può anche darsi che esse siano inadeguate e si lascino sfuggire la radice del fenomeno.

Indubbiamente questa radice sta nell'importanza che il sentimento ha nell'economia generale della vita umana. Su questa importanza la filosofia e la psicologia sono d'accordo. Il vecchio punto di vista degli stoici, secondo il quale le emozioni sono malattie di cui occorre liberarsi, non trova oggi più credito. Si trattava infatti di un punto di vista legato alla concezione atomistica del mondo. Un mondo in cui tutto ciò che accade, accade necessariamente e nel migliore dei modi, non offre all'uomo alcun motivo ragionevole di allegria o di dolore. Dove neppure la malattia o la morte erano mali, il timore è fuori luogo; e dove il solo bene desiderabile è la virtù, che nessuno può togliere a chi la possiede, la speranza, la gioia e l'entusiasmo, sono altrettanto fuori luogo.

Tuttavia, anche se si crede di vivere in un mondo difficile, cioè in un mondo in cui esistono per l'uomo pericoli autentici, si può ritenere il sentimento come una manifestazione morbosa: che però, in questo caso, è incurabile. Così ha fatto Sartre in uno dei suoi primi lavori (1939): ha considerato le emozioni come una specie di evasione magica da situazioni troppo gravi o pericolose che, non offrendo alcuna via di scampo, portano l'uomo ad abolirle, nella sua coscienza, e a sostituirle con situazioni fittizie, assunte come reali al loro posto. Il sentimento sarebbe, da questo punto di vista, una reazione di scacco cioè il senso di un fallimento: l'incapacità (o impos-

sibilità) di affrontare una situazione e dominarla con gli strumenti razionali di cui si dispone. Si è tentati, in presenza di fenomeni come quelli accennati, di ritenere valida questa interpretazione e di considerarla come diretta alla soppressione magica (cioè fittizia, ma ritenuta reale) di situazioni e condizioni, che gruppi numerosi d'individui ritengono insopportabili ma che sono incapaci di affrontare sul piano della realtà. Quei fenomeni sarebbero, in tal caso, accompagnamenti inevitabili di qualsiasi forma o struttura di vita: perché, data l'enorme varietà delle disposizioni individuali, si può agevolmente prevedere, per motivi statistici, che anche la situazione più propizia o felice risulti insopportabile a un certo numero di individui. Ma esiste forse la possibilità di una considerazione più serena (e più umana) dell'intero fenomeno. Dal punto di vista del sentimento, l'uomo del nostro tempo non si distingue da quello di altri tempi, lontani o vicini. E' un essere che ha la propria insufficienza, che ha bisogno di aiuto, di appoggio, di comprensione e di affetti teneri, perché da solo non può cavarsela nelle situazioni difficili che la vita gli offre. Ma nel nostro tempo l'uomo ha imparato un'altra lezione. La mancanza di stabilità e di sicurezza, l'estrema mobilità delle condizioni individuali e sociali, il continuo competitivo lavoro e di tutte le attività umane, la minore efficienza dei gruppi umani (famiglie, clan, amicizie) a garantire, con la loro solidarietà, la sicurezza dei loro membri, rendono l'individuo diffidente verso i legami affettivi e retico a impegnarsi in essi seriamente.

Ogni legame del genere può mettere infatti in pericolo la libertà e spregiudicatezza di sentimenti che le situazioni richiedono; e d'altra parte può con la sua perdita o il suo indebolimento, mettere in crisi la personalità che vi si appoggia. L'uomo moderno nutre una diffidenza oscura e radicata negli istinti emotivi di qualsiasi genere (amori, amicizie, affetti) in quanto significa responsabilità, non disponibilità dei propri atteggiamenti, limitazioni gravi e talora decisive delle proprie attività e rischi di delusioni o di disinganni.

I risultati di questa diffidenza (che d'altronde è giustificata dai fatti) è la scarsa frequenza e la tenue importanza che tali legami assumono nell'economia generale della vita. Le amicizie il più delle volte si limitano a un blando cameratismo nel lavoro o nel divertimento, senza grossi impegni reciproci. Gli affetti (per esempio quelli familiari) sono spesso ridotti alle forme dell'assistenza doverosa e ristretti nei limiti in cui tale assistenza è indispensabile.

Una splendida raccolta ignota anche a molti torinesi

Si riapre stamane a Torino dopo due anni riordinato e restaurato il Museo d'Antichità

Il primo nucleo fu raccolto da Emanuele Filiberto, nei secoli si è arricchito di preziosi apporti - Ora, nelle sei sale rinnovate accanto al Museo Egizio, viene esposto un terzo del materiale: lo spazio basta appena per le opere di maggior interesse archeologico ed estetico

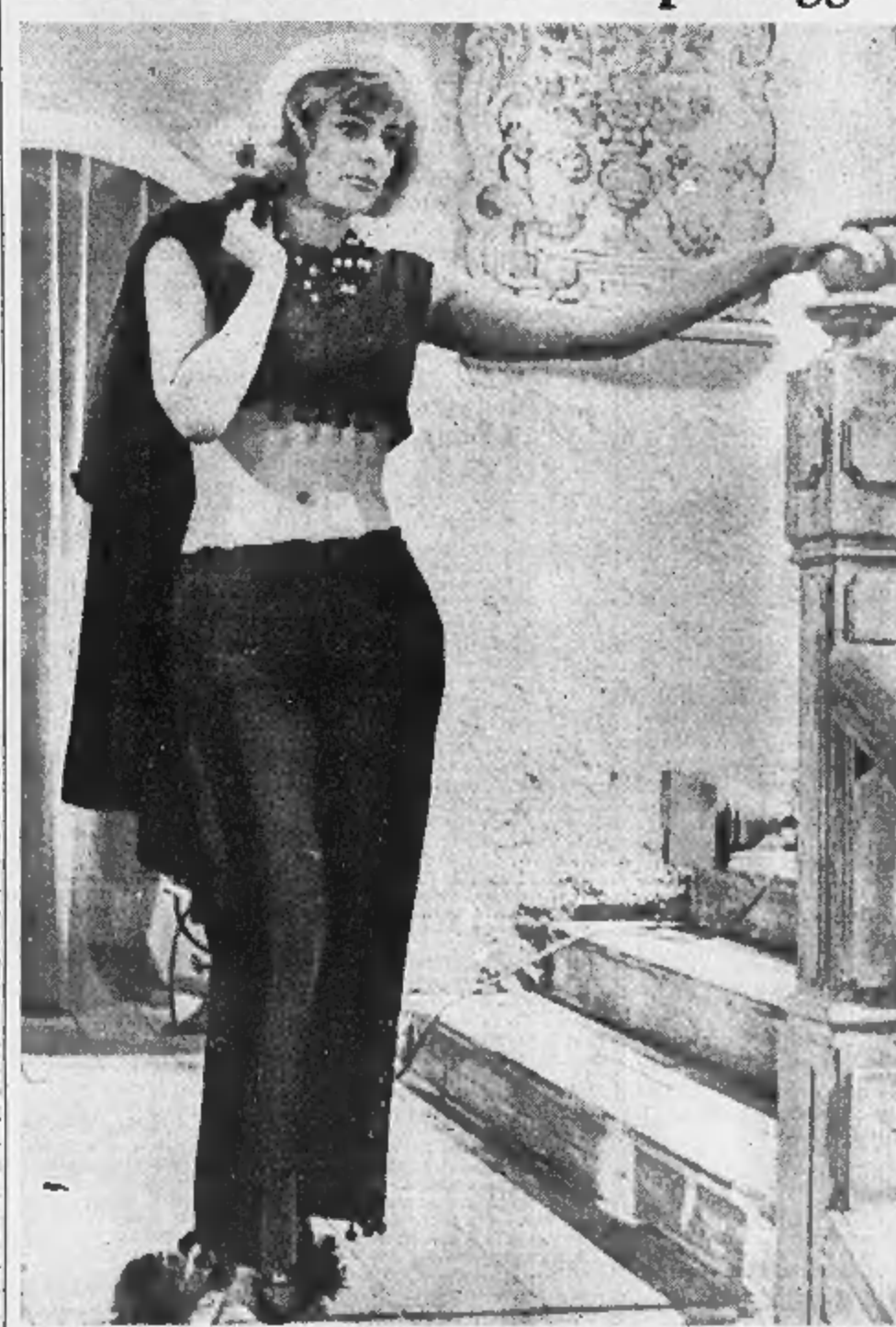
La grande mostra bolognese dell'anno scorso, «Arte e civiltà romana nell'Italia settentrionale», rivelava, come allora scrisse Cesare Geronzi, «dell'ultimo processo di trasformazione del linguaggio artistico classico in quello nuovo, forse il più importante e più originale dato originario al vari aspetti del clima estetico medievale, pose in luce tutta l'importanza dell'apporto fornito a questo processo dal popolo che, attraverso il processo di trasformazione, si era trasformato in un popolo di artisti».

Ben noto sono le lontane origini di questo Museo situato al pianterreno del giardino Palazzo dell'Accademia delle Scienze, dove le collezioni di arte e di storia naturale dell'Università si riunirono nel 1832 con la celebre raccolta egizia messa insieme da Vittorio Donati e da Bernardino Drovetti, acquistate rispettivamente da Carlo Emanuele III e da Carlo Felice. Il nucleo degli ambienti e degli oggetti romani risalì ai tempi di Emanuele Filiberto e di Carlo Emanuele II; fu gravemente depauperato dall'incendio della famosa Galleria che univa il Palazzo Reale al Palazzo Madama, ma ebbe poi, per volontà di Vittorio Amedeo II e per

stenza è indispensabile. E gli sfoghi violenti e collettivi del sentimento sono il surrogato della tenacia e stabilità degli affetti, degli amori teneri e delle amicizie impegnative. La comprensione di quei fenomeni, pertanto, non equivale certo alla loro giustificazione ma rende anche priva di senso la condanna intransigente del moralismo. C'è un coraggio del sentimento che consiste in un'assunzione di responsabilità e di rischio ed è raro come ogni altra forma di coraggio. Nel periodo che attraversiamo, la società ha reso questo coraggio anche più difficile. Il sentimento disoccupato lancia allora le sue invocazioni, i suoi SOS strampalati e grotteschi. Ma noi possiamo sperare di rispondere un giorno in un modo positivo a queste invocazioni solo se cominceremo a comprendere il fondamento.

Nicola Abbagnano

La Mercouri in un film di spionaggio



L'attrice greca teri in uno studio di Cinecittà all'inizio delle riprese del film «Un uomo potrebbe essere ucciso». Melina Mercouri sostiene il ruolo di una spia (Tel.)

VIAGGIARE NON E' PIU' IL PRIVILEGIO DEI RICCHI

I nuovi nomadi dell'età tecnologica calano dalla Germania provinciale

L'immensa fiumana di automobili, che lenta e metedica scorre verso Sud attraverso il Brennero, ci fa capire molti aspetti del mondo contemporaneo. E' il trionfo della produzione di massa: innumerevoli macchine, dalla «roulotte» alla cinepresa, sono alla portata del consumatore medio. E' il segno di una rivoluzione sociale: operai e modesti impiegati rappresentano la grande maggioranza dei sei milioni di tedeschi attesi nel nostro paese. Questa folla di turisti che lesinano le mille lire, spende centinaia di miliardi; ma in Italia molti non l'hanno ancora capito. Continuano a rimpiangere i pochi viaggiatori di lusso della «Belle Epoque» ed a sfruttare stoltamente lo straniero

(Dal nostro inviato speciale)

Brennero, luglio. Il venerdì, il sabato e la domenica, passano dodicimila automobili al giorno: un week-end da Italia a marce forzate. Le Volkswagen, Opel Taunus vengono a lente e serrate dal lago del Brennero lungo il corridoio che fra due pareti, che fuggono da sotto di questo fiume meccanico. La gente si ferma a guardare la sommità

del valico e anche i bambini sanno, perché lo vedono spesso, che occorre spiegarsi alcune, che qui è il confine, quasi l'archetipo a l'estremo dilagazione dell'idea di confine geografico. Ed ora — scriveva Goethe alla stazione di posta — aspetto il mattino che sorga a rischiare questa fonditura alpine dove mi trovo stretto, qui, sulla linea di confine fra il Mezzogiorno e il Settentrione. Essi lo vedono come il principio di una solara terra di Gessen, ancorché disordinata e inattuale; ma noi vediamo soltanto secondo il detto di Dante, come «l'Alpe che serra Lamagna sopra Tirilli».

La vessa composta secondo un metedico ordine geografico, l'andatura lenta, il marce il fardelli su ogni vettura, perfezionano in ogni dettaglio l'idea che ci si può fare dei movimenti collettivi nella storia, tradotti in versione moderna: dagli eserciti nomadi agli emigranti delle guerre di religione e alle grandi comunità tedesche di origine, che in America mossero il Rush oltre gli Appalachi. I fratelli Studebaker, che cominciarono costruendo carri per i pionieri, se non sbagliano erano d'origine tedesca. Per la pace e la guerra di movimento, la Germania è stata sempre tutto: prima il legno delle foreste, poi il ferro e il carbone, e sempre l'istinto di moto collettivo e compatto, spinto fino al Volga su invito della grande Caterina e fino al Middle West del West (l'America bianca, d'origine anglosassone, protestante).

Ma adesso viaggiano a scadenza breve, per tornare indietro nella quiete e prospera Germania federale. Viaggiano, però, con i penali della patria tecnologica: una profusione di nuovi prodotti, attrezzi e congegni Agfa, Bosch, Siemens e quant'altri marchi di fabbrica affollano i cieli astrologici del boom. Due vetture su tre si tirano dietro una roulotte leggera, quasi aerea, di alluminio e plastica, oppure hanno una tenda spuntata e legata sul tetto. Carre automobili di classe coi cilindri, tergicristallo, Ambrigo o Bremer o decore di bandierine scandine, trascinano anche piccoli soffi.

Ricchi in Mercedes e gente minuta in Miniatura (ossia, come sono lo Spiegel), tranquilli schiavi del neocapitalismo dotati di sicurezza e spingendosi fino all'età barbarica col contributo degli scavi (1878) della necropoli di Testona, al Lingotto, a Borgo d'Ale e recentemente nel Cuneo, il Museo offre alcune delle collezioni più affascinanti.

Ad esempio quella squisita del vetro romano con la deliziosa ampolla porta-profumi in forma di colomba, una delle quali conserva ancora dopo 2000 anni, sigillata, il profumo destinato a non si sa che «puzza». Quella ricchissima e stupenda delle ceramiche cipriote, attiche e «figure nere» attiche e «figure rosse», sia in «calice severo» sia in «stile nobile e bello»; dei prodotti corinzi, greci, apuli, lucani, campani.

Ma è poi la scultura greco-romana a proporsi esempi di un interesse avvincente. Tutti conoscono i capolavori rinvenuti ad Indraglia, il Toro nudo, il Satiro scattante, l'incantevole Demetria che riecheggia il vino di alcune occasioni ellenistiche e l'atteggiamento di certe figure di «Tanagra». La grande arte ellenica di Fidia, Policletto, Prassitele, Mirone, giunge al Museo riflessa da antiche copie: la realistica plastica romana (trionfo del Ritorno di Cesare, forse il più attendibile che esista, ed il «Busto di Cesare dormiente» ripropone il non risolto quesito: un grande scultore di Calcedonia o il giovanilismo Michelangelo?

Marziano Bernardi

mentano, al di là delle Montagne Rocciose. Le regioni alpine sono gli «stati montani» d'Europa, anche se di qua non muta solo la geografia, ma la storia. Dal Brennero fino a tutto il Garda è ancora un mondo di transizione, affine al Nord: alberghi vecchieuropei e tracce del bel mondo di Massi, memorie abbassate a ragazze blondes, panna montata e birra. E infatti i tedeschi, sempre attenti di tutto ciò che è incerto, vi passano di corsa diretti là dove tutto cambia; uno sguardo alla lapide sul viaggio di Goethe col medaglione di Kopf, e via. Non gliene importa nulla di un'altra Rathaus come tante in Germania, e nemmeno del «santo Tirol» o dell'acqua abbagliata. Credono nelle vacanze, non nel pangermanesimo; e lo sciovinismo alla dinamite non li distoglie dalla quiete passione per il «città» dell'oblietto fotografico, che presso Rauris, Pustum o Chama gli esibirà poi di porre le basi d'un grandioso «consumo» d'immagini a tempo differito.

Osservando come procedono e si comportano queste avanguardie di sei milioni di tedeschi in arrivo, mi tornano in mente la critica che viene mossa anche in Germania a certi costumi «comunistic» delle masse viaggiatrici. Uno scrittore come Eric Kuhy, per esempio, si meraviglia di quest'ansia di andare lontano e soprattutto di fotografare (anche guardando) spaglie e colonne grecoromane. «Come mai Ottile desidera godere tra cinque o dieci anni di un momento che è appena trascorso?». Ma è semplice: milioni di Ottile vogliono celebrare l'età della modernità, e dire almeno «ehi» e fotografare dove i signori

Sono spesso operai: sassari, unni, renani, westfaleni, che con ottocento o mille marchi al mese ma con frugalità, precisione e molto provviste in scatola, riescono a raggiungere la libertà di possedere dimore mobili e la libertà di trasferirsi d'un colpo per tre settimane in un mondo diverso. I loro figli, nei loro giorni di festa al campo paravento della scuola, superano il Brennero scendendo dalla vettura e corrono verso il primo mercatino italiano di fagioli, meloni, marmite e turpida pasche. Si gridano, dinanzi a quell'ammasso del morbido sud fra i ghiacciai.

«La pasca» è il popone — si dice in Germania — sono per la bocca del barone. Qui l'operaio di Wolfsburg o di Essen comincia a spendere la sua solida moneta. Continuerà col vino di Verona e con i cestelli di pesce sul mar Adriatico. Darà fondo con metodo ma volentieri ai suoi risparmi, o meno che in qualche luogo non offenda la vulnerabilità levantina dei prezzi di chi pretende ch'egli sia non più un operaio in automobile, il personaggio del secolo economico del «piccolo uomo», ma un signore ottocentesco da ville wagneriane.

O' in Italia un'ottusa e sprezzante polemica antifurto sulle masse che si muovono oggi in Europa, la quale continua a confondere la «onda metà del ventesimo secolo» col diciannovesimo. Da chi viaggia, ci si aspetta per tradizione che sia ricco. Questo mormorio da laudatore temporario, questo curioso snobismo da localisti ereditati nei miti aristocratici, del resto, è il segno inconfondibile del sottosviluppo. E' un rifiuto di capire che attraverso milioni di piccoli consumatori oggi si muove il gran lunga più capitale che nella Belle Epoque, quando gli stranieri in giro erano baroni e grandi borghesi per definizione. E chi non intende l'economia di massa oggi è all'oscuro di tutto, come l'industria che non conosce il marketing e la finanza che non conosce i mutui fondi.

Nel '64, su 12 milioni e 128 mila tedeschi discesi in Italia, solo un milione e mezzo furono registrati negli alberghi e solo il 31 per cento viaggiarono in treno. Il problema è tutto in queste cifre. Le masse vogliono muoversi con libertà nella civiltà delle autostrade e usare il loro potere d'acquisto secondo calcoli esatti. Lo stesso fenomeno è conosciuto da decenni in America, soprattutto lungo le freeways coll-

forniamo, al di là delle Montagne Rocciose.

Le regioni alpine sono gli «stati montani» d'Europa, anche se di qua non muta solo la geografia, ma la storia. Dal Brennero fino a tutto il Garda è ancora un mondo di transizione, affine al Nord: alberghi vecchieuropei e tracce del bel mondo di Massi, memorie abbassate a ragazze blondes, panna montata e birra. E infatti i tedeschi, sempre attenti di tutto ciò che è incerto, vi passano di corsa diretti là dove tutto cambia; uno sguardo alla lapide sul viaggio di Goethe col medaglione di Kopf, e via. Non gliene importa nulla di un'altra Rathaus come tante in Germania, e nemmeno del «santo Tirol» o dell'acqua abbagliata. Credono nelle vacanze, non nel pangermanesimo; e lo sciovinismo alla dinamite non li distoglie dalla quiete passione per il «città» dell'oblietto fotografico, che presso Rauris, Pustum o Chama gli esibirà poi di porre le basi d'un grandioso «consumo» d'immagini a tempo differito.

Osservando come procedono e si comportano queste avanguardie di sei milioni di tedeschi in arrivo, mi tornano in mente la critica che viene mossa anche in Germania a certi costumi «comunistic» delle masse viaggiatrici. Uno scrittore come Eric Kuhy, per esempio, si meraviglia di quest'ansia di andare lontano e soprattutto di fotografare (anche guardando) spaglie e colonne grecoromane. «Come mai Ottile desidera godere tra cinque o dieci anni di un momento che è appena trascorso?». Ma è semplice: milioni di Ottile vogliono celebrare l'età della modernità, e dire almeno «ehi» e fotografare dove i signori

Sono spesso operai: sassari, unni, renani, westfaleni, che con ottocento o mille marchi al mese ma con frugalità, precisione e molto provviste in scatola, riescono a raggiungere la libertà di possedere dimore mobili e la libertà di trasferirsi d'un colpo per tre settimane in un mondo diverso. I loro figli, nei loro giorni di festa al campo paravento della scuola, superano il Brennero scendendo dalla vettura e corrono verso il primo mercatino italiano di fagioli, meloni, marmite e turpida pasche. Si gridano, dinanzi a quell'ammasso del morbido sud fra i ghiacciai.

«La pasca» è il popone — si dice in Germania — sono per la bocca del barone. Qui l'operaio di Wolfsburg o di Essen comincia a spendere la sua solida moneta. Continuerà col vino di Verona e con i cestelli di pesce sul mar Adriatico. Darà fondo con metodo ma volentieri ai suoi risparmi, o meno che in qualche luogo non offenda la vulnerabilità levantina dei prezzi di chi pretende ch'egli sia non più un operaio in automobile, il personaggio del secolo economico del «piccolo uomo», ma un signore ottocentesco da ville wagneriane.

O' in Italia un'ottusa e sprezzante polemica antifurto sulle masse che si muovono oggi in Europa, la quale continua a confondere la «onda metà del ventesimo secolo» col diciannovesimo. Da chi viaggia, ci si aspetta per tradizione che sia ricco. Questo mormorio da laudatore temporario, questo curioso snobismo da localisti ereditati nei miti aristocratici, del resto, è il segno inconfondibile del sottosviluppo. E' un rifiuto di capire che attraverso milioni di piccoli consumatori oggi si muove il gran lunga più capitale che nella Belle Epoque, quando gli stranieri in giro erano baroni e grandi borghesi per definizione. E chi non intende l'economia di massa oggi è all'oscuro di tutto, come l'industria che non conosce il marketing e la finanza che non conosce i mutui fondi.

Nel '64, su 12 milioni e 128 mila tedeschi discesi in Italia, solo un milione e mezzo furono registrati negli alberghi e solo il 31 per cento viaggiarono in treno. Il problema è tutto in queste cifre. Le masse vogliono muoversi con libertà nella civiltà delle autostrade e usare il loro potere d'acquisto secondo calcoli esatti. Lo stesso fenomeno è conosciuto da decenni in America, soprattutto lungo le freeways coll-

d'altri tempi scrissero Nili (non possono scrivere milioni di libri) o dove i soldati, le sole masse viaggiatrici del passato, puntarono cannoni. Le cose stanno precisamente così. Da Ottone I in poi, una settantina di volte i grandi eserciti passarono dal Brennero, dove la via Claudia Augusta aveva legato già Roma ai quartieri militari del Danubio. Ma fu una storia di modesti analfabeti, ancorché tragici, rifugiati alle puntuali invasioni d'estate che oggi vediamo, essendo mutata l'arcaica povertà di conquista in moderno potere d'acquisto. Fra emigranti per lavoro dal Sud al Nord e viaggiatori dal Nord al Sud, non si fu mai in Europa uno scambio di moltitudini così imponente, fuor di misura, in tempi di pace o di guerra.

E noi, nel Sud, dovremmo essere tanta immaginazione da tracciare la proiezione statistica di questo Drang pacifico, che si dilata ogni anno col progresso della Germania boomerang e dell'intera Europa (Meo e Elio) a scadenze di dieci o venti anni: come guardando attraverso un microscopio, ne uideremo fantasmi, e nella fantascienza «fontecronaca».

Alberto Ronchey

Costituito il comitato di studi per modificare la Costituzione

Roma, 13 luglio. (g. g.) Un folto gruppo di docenti universitari e di uomini politici d'ogni tendenza ha deciso di promuovere una serie di studi per appurare le modifiche alla Costituzione. E' stato costituito un comitato al quale hanno dato la loro adesione gli onorevoli Leonetto Amadei (psl), Cosulich (dc), Paolo Rossi (psdi), Alessi (dc), Alpino (psl), i professori Vezio Crisafulli e Nuvolone.

Novità «Narratori Italiani» collezione diretta da Niccolò Gallo

LAURA CONTI

LA CONDIZIONE SPERIMENTALE Lire 1900

Il romanzo italiano dell'universo «concentrazionario»: la storia di una SS che tenta l'innocenza personale in un Lager di transito, nel 1944.

SAVERIO STRATI

IL NODO Lire 1800

Una storia d'affetti e di contrasti amorosi, intensi e incandescenti fino alla crudeltà.

dello stesso autore, nella stessa collezione:
MANI VUOTE Lire 1600
 nella collezione «Il Tornasole»:
AVVENTURE IN CITTA' Lire 800
 nella collezione «La Medusa degli Italiani»:
LA TEDA Lire 1800

ARNOLDO MONDADORI EDITORE

OLANDESE, 33 anni, vice-direttore campo eletto domestico con ottima conoscenza parlato a lingue (francese, inglese, tedesco, italiano, olandese) CERCA per ragioni familiari POSTO ADEGUATO in Italia. Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 218 - MILANO

SCAFFALI METALLICI

AMBRGIO TENENTI - MILANO

via Durini, 27 - tel. 70.07.06/79.24.59

DIRETTORE: RAMELLA, LILIANO - GALLA

via Asmara, 2 - tel. 21.040

SECCO

Svolgono un insostituibile compito biologico

Le «riserve di caccia» sono un servizio, non un privilegio

Quali aree protette per la riproduzione della selvaggina, divengono centri naturali di diffusione nelle zone vicine - Un terzo dei fagiani ascono dalle riserve, e così fanno gli altri animali - E' di interesse generale la proposta avanzata in Parlamento, di estendere fino ai due quinti del territorio di ogni provincia le «riserve» private e sociali

Una informazione, pubblicata dall'organo della Federazione italiana della Caccia, conferma ufficialmente le voci corse alla fine dell'anno scorso circa gravi abusi compiuti nella riserva presidenziale di caccia di Castelporziano. Il senatore Monni, presidente della Federazione italiana della Caccia, secondo la notizia pubblicata dall'accennato periodico, ha inviato al segretario generale della Presidenza della Repubblica le seguenti proposte:

1) che sia disposto un rigoroso controllo affinché gli invitati, a qualsiasi categoria appartengano, siano in possesso di regolare licenza. L'inciso «a qualsiasi categoria appartengano» lascia dubitare che qualche parlamentare invitato fosse privo di licenza di caccia;

2) che venga imposto il rigoroso rispetto dell'art. 38 del T. U. delle leggi sulla Caccia, che vieta in modo assoluto e permanente l'uccisione delle femmine del daino, del cervo e del capriolo, il che vuol dire che taluni invitati hanno ucciso femmine di tale grossa selvaggina;

3) che venga fissato un limite numerico per l'abbattimento della grossa selvaggina, consentendo ad ogni partecipante l'uccisione di uno, e al massimo di due esemplari.

Plaudo a questa proposta del senatore Monni, la quale tende a costituire il regime della caccia controllata nel numero dei capi, che esige la Riserva di Caccia, giacché tale controllo non è concepibile in territorio libero. E' giunta al mio orecchio una voce autorevole, la quale preconizza la sospensione della caccia nell'autunno prossimo nella riserva presidenziale di Castelporziano onde consentire la ricostituzione della selvaggina. Se questo avverrà, non si può non elogiare con tutto il cuore il saggio provvedimento.

Le predette circostanze, congiunte alla proposta dell'on. Imperiale di elevare da un quinto a due quinti il territorio di ciascuna provincia suscettibile di essere costituito in Riserva di Caccia, inducono a trattare questo argomento sotto l'aspetto biologico, contrariamente a quanto fanno coloro che considerano la riserva esclusivamente come un privilegio.

Si può essere tratti in errore se la riserva è considerata in rapporto al concessionario; ma la riserva è da considerarsi innanzitutto in rapporto alla selvaggina, che in essa viene allevata e protetta. Per il naturalista in genere e per il biologo, pratico di allevamento, la riserva è un luogo nel quale la selvaggina è salvaguardata nella sua riproduzione e costituisce pertanto un centro di diffusione della selvaggina stessa nel territorio libero circostante.

E' legge biologica generale che ogni specie, vegetale od animale, dopo la sua riproduzione si diffonda naturalmente in territori circostanti. I semi degli alberi dotati di espansioni membranose leggere, come gli aceri, sono trasportati dal vento a distanze talvolta assai grandi. E chi non sa che molti frutti carnosi, come quelli del vischio e del tasso baccato, vengono diffusi dagli uccelli con le loro defezioni? Una poeta latina scrisse della stanziale tordella che nidifica in febbraio *Turdus sibi matrem caecet*, perché il seme del vischio resta incollato in goccia pendente nella parte inferiore e laterale del ramo sul quale la tordella riposa. Sono lieto quando posso mostrare a studenti ed appassionati parecchie piante di tasso baccato (confiera) sorte parallelamente al tronco di altri alberi perché i suoi frutti carnosi, ingoiati da merli e altri uccelli, contengono semi che vengono defecati dai rami degli alberi accanto ai quali e parallelamente ai medesimi sorgono i giovani tassi. Tutte queste piante

provengono da un solo individuo, piantato da mio padre. Vi sono anche semi sparsi a distanza dal vello di varie specie di mammiferi.

Quel che accade per le piante, si verifica anche per gli animali. Gli uccelli si diffondono facilmente a distanze anche grandi, sia pedinando sia volando. Chi non sa che in un allevamento di fagiani, in campo aperto, circa il 30 per cento si allontana dalla riserva per un raggio di molti chilometri nel tardo autunno, divenendo preda ambita del libero cacciatore?

I bracci delle stamne e delle pernici si rompono, come tutti sanno, al principio della primavera, ma le coppie non restano dove sono state generate; si spostano e vanno a popolare altri territori, talvolta distanti da quello di origine parecchie decine di chilometri. Nel corso della mia vita abita da decenni una coppia di allodole, una e non di più, che non è sempre quella; i giovani si diffondono nei dintorni ed ora esiste un'estesa area occupata da allodole che la disinfevano dai topi.

I mammiferi che non volano si diffondono come una goccia d'olio: chi ha praticato di conigli sa che i maschi, divenendo adulti ed atti alla riproduzione, tendono ad evirarsi vicendevolmente; ma poiché tale operazione non è di reciproca soddisfazione, accade che i più deboli si allontanano dai più forti, contribuendo alla diffusione della specie. Analogamente si comportano le lepri.

La riserva dunque, sia privata o pubblica, provinciale, statale, individuale o sociale, funziona come centro naturale di diffusione, anche contrariamente ad eventuali aspirazioni del gentiluomo, che pretendeva la proibizione della caccia al fagiano nella sua provincia, perché egli era il solo allevatore di questa specie nella provincia stessa. Questo era vero; ma era anche naturale che i cacciatori del luogo uccidessero i fagiani che, per loro naturale istinto, uscivano dalla riserva.

I cambiamenti avvenuti in questo secolo in tutte le parti del mondo, dovuti all'aumento della popolazione umana, al suo insediamento nei luoghi più impervi, alla trasformazione del territorio, agli insetticidi, hanno distrutto la fauna selvaggina, cioè la selvaggina, quella selvaggina che deve essere salvata e raggiunta da parte del cacciatore e del suo cane.

Oggi si producono a migliaia fagiani, stamne e pernici eccitandone la deposizione delle uova con luce artificiale, incubando le loro uova in macchine, allevandoli in batterie come polli e liberandoli nei campi alla vigilia della apertura. Ma questa è propria selvaggina? Ed è proprio caccia quella che si fa a tali uccelli?

Non è escluso un collasso cardiaco come causa del decesso - L'industriale omicida ha ricevuto in carcere la visita della madre - Una testimonianza sul tragico episodio

di allevamento? La produzione di selvaggina non è più un fenomeno naturale, ma un fatto industriale zootecnico. Me ne appello ai vecchi cacciatori, a quelli che sudavano sette camicie dietro ad una starna o ad una beccaccia!

Alessandro Ghigi

La relazione dell'on. Tanassi al comitato centrale del psdi

Nessuna alternativa al centro-sinistra - Urgenza dell'unità socialista

(Nostra servizio particolare) Roma, 13 luglio.

I lavori del comitato centrale del partito socialista democratico italiano sono cominciati, nel tardo pomeriggio, con una relazione del segretario on. Tanassi. Egli ha affermato che «la politica di centro-sinistra, malgrado le difficoltà incontrate ed il laborioso procedere del suo realizzarsi - proprio di una coalizione di forze che vogliono conservare in-

re le loro caratteristiche e le loro finalità - trova sempre più uniti consensi».

Tanassi si è soffermato sulla crisi comunista: i lavoratori comunisti avvertono i chiarimenti di una crisi che investe l'ideologia e la pratica del comunismo, mentre i dirigenti tentano di ricomporre gli effetti, ben sapendo che a quella crisi non esiste risposta all'interno del sistema e della organizzazione comunista, ma il ritorno allo stalinismo e l'alleanza alle posizioni cinesi o albanesi.

Lo sbocco della crisi che investe i lavoratori comunisti, secondo il segretario del psdi, porta inevitabilmente all'approdo socialista democratico. Inoltre per evitare l'esclusiva contrapposizione psdi-dc, che ammetterebbe in pericolo le stesse istituzioni italiane, riafferma la necessità dell'unità socialista.

L'on. Tanassi ha poi ribadito che la politica di centro-sinistra non ha per il psdi alternative.

V. S.

Una grande impresa degli scienziati americani

Stanotte la sonda «Mariner IV» scatterà 21 fotografie di Marte

Oggi alle 15,30 un impulso radio lanciato da terra farà orientare gli obiettivi delle telecamere verso il pianeta sconosciuto - La ripresa fotografica avrà inizio alle 1,20, quando il «Mariner» sarà a circa 10 mila chilometri da Marte (e a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) - Le immagini incominceranno ad arrivare venerdì pomeriggio: la trasmissione di ognuna richiederà 8 ore e mezzo

(Nostra servizio particolare) Pasadena, 13 luglio.

Il gran momento del «Mariner 4», l'appuntamento con il pianeta Marte per un «servizio fotografico» senza precedenti, è per domani 13 luglio.

Il «Mariner 4» è stato lanciato da Pasadena per la propulsione a getto a circa 10.000 chilometri dalla Terra, dopo dodici minuti di volo.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.

La sonda si avvicinerà al pianeta, e la prima fotografia sarà scattata alle 1,20 di venerdì.

La sonda spaziale (che si troverà a oltre 200 milioni di chilometri dalla Terra) e met-

tere in funzione a titolo di prova la macchina fotografica del «Mariner 4». Nel momento in cui la sonda passerà a circa 10.000 chilometri dalla Terra, la macchina fotografica di Marte dovrà essere scattata.



TRA IETTORIA DEL «MARINER IV» DURANTE LE RIPRESE FOTOGRAFICHE

Una foto del pianeta Marte: gli spazi delimitati dai segni quadrangolari corrispondono alle zone riprese nelle singole fotografie che saranno scattate questa notte dalle telecamere sistemate a bordo della sonda spaziale «Mariner 4»

Oggi l'autopsia sul medico ucciso nella lite per un sorpasso in auto

Non è escluso un collasso cardiaco come causa del decesso - L'industriale omicida ha ricevuto in carcere la visita della madre - Una testimonianza sul tragico episodio

(Dal nostro corrispondente) Roma, 13 luglio.

Domani mattina alle 9, nella camera mortuaria dell'ospedale «Santissima Trinità» di Roma, il povero dottore professor Boal dell'Università di Milano eseguirà l'autopsia sulla salma del professor Mario Manzotti, quarantenne: il professor Boal, comanda della stazione di Castelletto, il 36 anni, impietoso edile di Castelletto, per deporre come testimone oculare del grave episodio di domenica.

Il geometra ha dichiarato: «Prima di tutto, oltre che per coerenza, ho voluto dire la verità a favore dell'industria perché mi trovo in un analogo stato d'animo e, in un certo senso, in un'analoga situazione. Due mesi fa, a Belluno, con la mia auto ho investito ed ucciso un ciclista che improvvisamente mi so-

per tagliato la strada aducendo una vettura. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati quattro donne (due di Roma e due di Milano) a testimoniare in mio favore. Il bene che, si riceve ai resti tulle».

«Ma pensiamo al fatto - ha proseguito il geometra - che la mia vettura era in un'autostrada, e che ho investito un ciclista che stava attraversando la strada. Ho avuto una enorme sfiga quando, spontaneamente, si sono presentati

Venerdì per il traforo del Monte Bianco

Come avverrà l'incontro fra Saragat e De Gaulle

I due Capi di Stato percorreranno la galleria da Chamonix a Courmayeur - Qui pronunceranno i discorsi ufficiali - Il Presidente della Repubblica italiana sarà accompagnato dal ministro Fanfani

Roma, 13 luglio. Il presidente della Repubblica, Giuseppe Saragat, e il presidente della Repubblica francese, De Gaulle, intervengono venerdì alla solenne cerimonia dell'inaugurazione ufficiale del traforo del Monte Bianco.

Poco dopo le 10 il presidente Saragat, che sarà accompagnato dal ministro degli Esteri Fanfani, lascerà Courmayeur per recarsi a Chamonix, nel versante francese, dove si troverà il gen. De Gaulle. All'entrata nel territorio francese, il Capo dello Stato italiano sarà accolto dal ministro dei Lavori Pubblici del governo di Parigi, Jacques, il quale accompagnerà il presidente Saragat fino a Chamonix.

L'incontro tra i due Capi di Stato avverrà davanti al palazzo comunale della cittadina. Dopo gli onori militari, vi saranno le presentazioni delle personalità del seguito di De Gaulle e Saragat, e di quelle del seguito del Capo dello Stato italiano al Presidente francese.

Nell'aula consiliare, i due Capi di Stato saranno attesi dal Consiglio comunale di Chamonix. Saragat e De Gaulle firmeranno il libro d'oro degli ospiti della città. Poi, accompagnati dai membri dei rispettivi governi e dai seguiti, raggiungeranno l'ingresso del traforo sul versante francese, dove saranno ricevuti dal presidente della società francese concessionaria della costruzione del traforo, Edmond Giscard d'Estaing, e dal presidente della società italiana Farinet; seguiranno le presentazioni delle autorità locali e dei membri del Consiglio di amministrazione della società francese, dei principali dirigenti dell'impresa e di una delegazione di operai che hanno lavorato nel traforo.

Dopo la visita alla sala dei comandi degli impianti del tunnel, i due Capi di Stato presiederanno allo scoprimento della lapide commemorativa. Saragat e De Gaulle, con i ministri e le altre personalità, percorreranno quindi l'intera galleria del Monte Bianco fino all'entrata del versante italiano del traforo. Dopo gli onori militari, i due Capi di Stato prenderanno posto nella tribuna d'onore, da dove assisteranno allo scoprimento di un'altra targa commemorativa.

Dopo la benedizione di rito, il presidente Saragat pronuncerà un discorso cui farà seguito quello del gen. De Gaulle. Il presidente della società italiana, Farinet, consegnerà ai due Capi di Stato una medaglia commemorativa.

Terminata la cerimonia, De Gaulle e Saragat si recheranno alla villa «Baguena» di Courmayeur, dove dalle 12,40 alle 13,45 si intratterranno a colloquio. Farà seguito la colazione offerta dal presidente Saragat in onore del gen. De Gaulle e alla quale prenderanno parte ventisei invitati. Nello stesso tempo all'Hotel Royal, i presidenti delle due società, Farinet e Giscard d'Estaing, offriranno una colazione in onore dei due ministri dei Lavori Pubblici, Jacques e Mancini.

Alle 15,30 il gen. De Gaulle prenderà congedo dal presidente Saragat e, accompagnato fino alla frontiera da una delegazione italiana guidata dal ministro dei Lavori Pubblici Mancini, rientrerà in Francia. (Ag. Ansa)

Gli ultimi preparativi a Courmayeur e Chamonix

Migliaia di persone cercano un biglietto per l'inaugurazione (dal nostro corrispondente). Aosta, 13 luglio. Al traforo del Monte Bianco, alla Courmayeur che a Chamonix, fervono intensi preparativi. I due piazzali hanno mutato volto. Su quello italiano, dove si svolgerà la manifestazione ufficiale alla presenza di Saragat e De Gaulle, sono già state montate tre tribune; gli operai finiscono di addebbiarle. In quella centrale prenderanno posto i due Capi di Stato e i ministri per ascoltare i discorsi ufficiali; ai lati vi saranno gli invitati e i giornalisti.

giornalisti. Dove ogni servizio ancora i lavori di rifinitura, venerdì il colpo d'occhio sarà imponente: sullo sfondo della più alta montagna d'Europa, bandiera italiana, francese e svizzera passeranno il piazzale; altre bandiere avventole; altri balconi di tutte le case di Courmayeur.

Migliaia di persone sono alla ricerca di un biglietto d'invito: senatori, deputati, personalità sconosciute hanno chiesto di partecipare alla cerimonia. Le due segreterie delle presidenze, che curano il protocollo, stanno tagliando senza pietà gli elenchi dei invitati. I giornalisti, provenienti da tutto il mondo, saranno più di duecento. Una sala stampa è stata allestita a Courmayeur, in un edificio appena ultimato, che aprirà il nome del Mont Prety; vi sono dodici cabine

telefoniche collegata con tutta l'Europa; quattro impianti della Stipa saranno a disposizione dei giornalisti.

Chi sale in questi giorni al traforo del Monte Bianco assiste alla trasformazione dell'imbocco italiano, che fino a ieri era un cantiere. Potenti bulldozer scavano la terra, sorgono alole e abetate. Un vistoso cartello avverte gli automobilisti che è vietato entrare nel cantiere. Oggi sono saliti alcuni turisti olandesi a inglesi, che hanno chiesto di percorrere il nuovo traforo: non è stato facile convincerli che non era possibile passare sotto il tunnel del Monte Bianco prima dell'inaugurazione ufficiale.

A Courmayeur si attende con impazienza la nuova galleria, che aprirà nuovi orizzonti alla cittadina ai piedi del Monte

Bianco. In questa porta che si apre sull'Alta Savoia e sul l'Europa, Courmayeur attende un grande rilancio. Sono già sorti nuovi alberghi, ristoranti, bar, tavole calde, negozi, di vari tipi.

Molto resta ancora da fare. Ma la nuova amministrazione comunale, che ha come sindaco il sen. Renato Chabod (è anche presidente del Cail), ha grandi programmi. Il bilancio di Courmayeur è di 180 milioni: la popolazione è di circa duemila persone — paga tre milioni di imposta di famiglia. Trovandosi ormai al centro dell'Europa, Courmayeur dovrà rivadere bilanci, piani regolatori, progetti. Dovrà essere in grado di far fronte alla nuova posizione internazionale in cui verrà a trovarsi dopo l'apertura del traforo sotto il Monte Bianco.

Casino; il prefetto si asterrà da ogni manifestazione sfarzosa; non si farà un solo spettacolo.

«Chi li invita? Perché non sono stato avvertito prima? Dov'essere un colpo organizzato da Farinet e da Giscard?». Malgrado questi fredda propositi, la visita del presidente Saragat è un ottimo esito, e tutto ciò che in un ambiente di schiettezza cordiale e di buone promesse per il traforo. Il progetto proceda ormai sulla buona strada. Parigi e Roma avrebbero ancora posto abbarbi e lungaggini, ma nel 1955 sarebbe stata firmata la Convenzione italo-francese per il traforo; la ratifica del Parlamento italiano si aveva nel 1954 e quella francese nel 1957. Poi si costituirono le due società concessionarie e finalmente, nel 1958, avevano iniziato i lavori. Sarebbero durati sei anni, resi difficili da altre difficoltà: dagli ostacoli tecnici, dalla natura delle rocce, dal problema della ventilazione e degli impianti di segnalazione e di sicurezza. Ora l'opera è completa.

Ettore Doglio

Dopo la polemica col presidente Riva

Gipo Viani esonerato dal Consiglio dei ministri

La decisione presa ieri notte dai dirigenti del club - Un comunicato precisa: «all'unanimità» - Primi contatti di Viani con la Lazio?

Milano, 13 luglio. Gipo Viani lascia il Milan. Dopo il disguido con il presidente Felice Riva per la cessione di Altanini, la notizia era nell'aria. Si sapeva che era ormai una questione di ora, ma il modo con cui il direttore tecnico rossonero abbandonava la società stupiva un poco: tutti si attendevano che Viani presentasse le sue dimissioni, invece è Milano lo stesso Consiglio direttivo del sodalizio milanese a licenziarlo.

I dirigenti rossoneri, riuniti in serata con Riva nella sede della società, hanno infatti emesso una decisione, dopo alcune ore di discussione, il seguente comunicato: «Il Consiglio direttivo del Milan, sentito la relazione del presidente e del segretario del Consiglio, all'unanimità decide di esonerare il signor Giuseppe Viani dalla carica di direttore sportivo».

Un comunicato semplice, laconico e, al tempo stesso, molto chiaro. Da esso emerge che la decisione, pur presa all'unanimità, è stata «voluta» da Felice Riva, che ovviamente non poteva tollerare l'insubordinazione di Viani, il quale aveva pubblicamente contestato e polemizzato con il direttore tecnico quando quest'ultimo aveva sconsigliato il suo operato dichiarando nulle le trattative con la Juventus per la cessione di Altanini. Il centravanti italo-brasiliano, come si ricordava, era stato «promesso» da Viani al club bianconero, ma un energico intervento di Riva aveva bloccato l'operazione stessa. E Altanini, per sorpresa di Viani, era finito al Napoli.

Che farà adesso Viani? La

popolarità e la capacità del tecnico sono indiscutibili e, probabilmente, ora che «mattatore Gipo» è senza contratto, molte società si faranno avanti per assicurarsi i suoi servizi. Pare anzi che già nella notte si sia avuta una telefonata tra Viani e i dirigenti della Lazio.

L'Alessandria ha ingaggiato i rossoneri Marconato e Maddalena

Alessandria, 13 luglio. I dirigenti dell'Alessandria hanno perfezionato stamane a Milano l'ingaggio del terzino Marconato e della mezzala Maddalena, due validi elementi della squadra rinascita rossonera ottenuti in prestito o comprati da Viani. Il terzino Codognato, in prestito con diritto di riscatto, sono invece ancora in corso le trattative per averlo dalla Sampdoria. Il terzino Trincherio, che fino a questo momento la pretesse della società ligure erano troppo elevate per la modesta cassa locale.

Così, a un paio di giorni dalla chiusura della «estate», la situazione dell'Alessandria nella campagna compra-vendita è la seguente: Sogliano, Vitali, Poppi (rientrato quest'ultimo al Milan per fine prestito), acquistati e in prestito; Trincherio, Codognato, Maddalena e Marconato dal Varese; Di Cristoforo, riscattato dall'Inter e Codognato, in prestito dal club nerazzurro.

Maspos e Gaiardoni di fronte al Motovelodromo torinese

Al Motovelodromo torinese si disputò domani sera con inizio alle ore 21,15 un'interessante riunione ciclistica con la partecipazione di dodici corridori professionisti: oltre agli «eterni rivali» Maspos e Gaiardoni, saranno in pista Pettinella, Regghe, Bianchetti, Ogn, Pinarello, Darmanin, Fagnin, Balletti, Serradell, e Tagliani. Sette le gare in programma: velocità, inseguimento, eliminazione e «individuale» professionisti, inseguimento dilettanti, velocità allievi ed «handicap» assoluti.

C. f.

LA STAMPA

CRONACHE DELLO SPORT

Omar Sivori è stato ceduto dalla Juventus al Napoli

Il contratto firmato ieri sera nella sede juventina - Le cifre ufficiali dell'accordo non sono rese note - Pare comunque che Omar venga pagato un centinaio di milioni più l'incasso di una partita amichevole - Zigoni ancora per un anno a Genova - De Sisti alla Fiorentina? - Il terzino Micelli al Bologna

Dopo molte trattative, Juventus e Napoli hanno trovato l'accordo per Sivori. Omar è da ieri ufficialmente del club partenopeo. Le modalità precise del contratto, che è già stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

I contatti tra le due società, che si erano iniziati all'inizio di maggio, avevano avuto la conferma definitiva di tornare in serie A, si sono conclusi ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto. Il presidente della Juventus, dott. Fiore, e l'allenatore Penna per il Napoli, ed il vicepresidente Giorgetti, hanno firmato il contratto. Dopo il ricevimento della vendita di Sivori, più la cessione di un giocatore, la Juventus sperava di assicurare l'attacco al calciomercato De Sisti, una delle pedine più richieste dell'attuale mercato calcistico. Il club bianconero, infatti, aveva offerto alla Roma per il forte centrocampista, cento milioni, oltre ad un difensore (Berrettini?). La società giallorossa, però, aveva rifiutato la proposta.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni in contanti più l'incasso di una partita amichevole (che giocherà alla fine di agosto), altri sostengono invece che l'Italo-argentino sia costato al club azzurro tra i 100 e i 140 milioni. Oltre alla cifra pagata per il suo acquisto, il Napoli dovrà versare al giocatore un prelievo d'ingaggio piuttosto rilevante.

Il contratto per Sivori, che si era concluso ieri sera nella sede juventina, dove è stato firmato il contratto, è stato definito nel minimo dei dettagli, non sono ancora note: alcuni parlano di 90 milioni

CRONACHE DELLO SPORT

Dopo 4139 chilometri di corsa la Versailles-Parigi di km 37,800 darà il verdetto definitivo

Gimondi o Poulidor? Oggi la sfida decisiva nella tappa a cronometro che conclude il Tour

Ieri nella penultima giornata del Giro ciclistico di Francia

L'olandese Karstens primo a Versailles ma la Maglia gialla ha controllato la gara

Poulidor ha cercato invano di staccare il rivale, puntando anche sull'aiuto dei suoi gregari - Gimondi, sempre nelle posizioni di testa, ha bloccato tutti i tentativi del francese

(Dal nostro inviato speciale) Versailles, 13 luglio. Stamani i giornali francesi erano tutti d'accordo nel pronosticare un attacco a fondo di Poulidor. La Auxerre-Versailles, nella sua parte finale, si prestava a meraviglia per un'offensiva, gli ultimi trenta chilometri, completamente a su e giù, con frequenti curve che impenivano, con ripide discese che favorivano i piani di chi avesse avuto intenzione di scatenare battaglia. Poulidor ha tenuto fede alla promessa. Ha tentato l'assalto di sorpresa. Ma la risposta di Gimondi è stata così pronta, così facile, così potente, che Raymond ha fatto presto a rassegnarsi. Poi in fuga, s'è messo un olandese. Karstens, un ragazzo coraggioso, che, se si fosse scatenato sul serio, una lotta a coltello, sarebbe stato ripreso in poche battute. Poulidor, però, aveva capito l'invincibilità degli sforzi ed il plotone è rimasto compatto, lasciando filare l'olandese verso l'arrivo vicino al traguardo.

Karstens, un corridore solido, figlio di un botolaio, ha vinto, dedicando il successo ad Haast, suo sfortunato compagno di squadra, poi il giungo il gruppo, staccato di meno di un minuto. La classifica generale è rimasta invariata, tra Gimondi, Maglia gialla, e Poulidor, che sono sempre qui minuto e dodici secondi, che, a nostro avviso, rappresentano una valida sicurezza in vista della fatica definitiva, quella che domani si svolgerà a cronometro sui 37 chilometri e 800 metri della Versailles-Parigi, 37,800 km, che decidono il Tour dopo 4139 chilometri di lotta appassionante sulle strade tedesche, belghe, francesi, spagnole e nuove americane.

Alla vigilia della tappa conclusiva nulla è cambiato, insomma, Gimondi ha superato senza guai anche l'ultimo grosso pericolo, un pericolo che, per rendersi evidente, ha aspettato il più duro dei giorni, l'ultimo in cui era stato dato il via. Sessanta chilometri sono trascorsi al piccolo trotto, in un'atmosfera di assoluta tranquillità, poi i gregari di Poulidor si sono portati al comando del plotone, accellerando di colpo l'andatura. Poulidor, dietro le quinte, comandava la manovra, osservando la reazione dell'italiano e Gimondi, allora, ha ripetuto la dimostrazione pratica di ieri, il bergamasco è scattato ed ha preso un centinaio di metri di vantaggio, divertendosi a conservarli per tre o quattro minuti. Un episodio di scarsa importanza, all'apparenza. Ma, in realtà, una utile lezione di forza, di prontezza, di difesa, di energia.

Poulidor, però, insisteva. Non pagava ancora di persona, mandava avanti i suoi gregari, Genet ed Aerenhout in particolare. Il gruppo, ad ogni allungo, interrompeva la passeggiata, si scuoteva in una serie di sveltissimi attacchi e di contrattacchi, ritraendosi sveltissimi, ma non meno il riferimento al chilometro, riusciva a frazionare il plotone. C'era un tratto di discesa molto ripida, una curva a gomito, una salita: le due ruote stavano tutti insieme, soltanto il nervosismo si accentuava, nell'attesa delle fasi risolutive.

Sull'asfalto c'occhiavano molte scritte, erano l'invito dei tifosi a Poulidor, che si dedicava a giocare la sua carta. Raymond aspettava e Gimondi era eternamente alla sua ruota, tranquillo come di solito, fresco e sorridente. Quaranta chilometri all'arrivo, la Côte de Dourdon. La strada è tappezzata a punti, la rampa, una lunga, è abbastanza dura. Qui, Poulidor scattò deciso. Cento metri di sgroppata, quindi il francese si voltò indietro. Giunto in tempo per osservare Gimondi nella sua sella e gli altri che seguivano la Maglia gialla da vicino. Poulidor si arrestò, in cima alla collinetta dove era posto l'ultimo traguardo (di quarta categoria) per il premio riservato agli scalatori, passava in testa Vandenberghe, un metro sì e no avanti a Poulidor, Gimondi, Beheydt, De Rosa, Van Looy e Angélès in fila.

Le acque s'erano mosse, Vandenberghe e Beheydt scapparono a pieni pedali, ma vennero subito raggiunti, e la stessa sorte toccò a Junkermann, Bouquet e Nijdam, acciuffati prima da Lutz, Brande e Gilbert Desmet e poi da

grossi. Si provarono Angèle, Portalmu e Brande: disco rosso. Una fuga riuscita, naturalmente, se attuata da figure di secondo piano, avrebbe fatto comodo a Gimondi, poiché sarebbe venuta a sgombrare il campo da ogni eventuale pericolo di un abbucato conquistato dal suo rivale. Ma la tappa tornava ad inerparsi tra il verde a Poulidor, probabilmente, aveva qualche cartuccia da sparare. Schizoso via Karstens e la Maglia gialla non si dannò nell'inseguimento. C'era una salita che precedeva l'arrivo. E qui Gimondi decise di non correre rischi inu-

tili, si portò alla guida del plotone e non permise a nessuno di passargli avanti. Poulidor leggeva le scritte per terra. Avrebbe magari voluto soddisfare i suoi sostenitori, ma Gimondi non era della stessa idea. Tanto valeva, quindi, stare calmi ed evitare ogni sforzo in vista di domani.

Karstens vinceva la tappa. Van Looy, a 45", dominava lo sprint del gruppo. I corridori si ritiravano in albergo, la carovana raggiungeva Parigi. Chiachiere fite per la tappa che chiuderà il Tour, in un singolare contrasto di opinioni. I pareri, grosso modo, si dividono in imposti su tre punti di vista. C'è chi ritiene che Poulidor, con un'eccezionale impresa, sia ancora in grado di vincere la Versailles-Parigi con un vantaggio tale che gli garantisca in extremis il trionfo. C'è chi anticipa un successo di tappa del francese, però con un vantaggio minimo, in modo che da lasciare a Gimondi la maglia gialla.



L'olandese Karstens allarga le braccia festante, mentre taglia il traguardo (Tel.)

C'è infine chi, all'insegna del più sfrenato ottimismo, ha una ducia cieca nel bergamasco, anticipando persino un suo successo di tappa, oltre, naturalmente, a quello finale. Poulidor — è cosa certa — si impegnerà alla massima, ma sappiamo che nemmeno lui sogna il poter superare il rivale nella classifica generale. I pronostici del buon senso si orientano verso un'affermazione dicata, ma parziale di Poulidor, ma ritengono che ben difficilmente Gimondi perderà il Tour.

L'appuntamento è al Parc des Princes al nord di quella pista sulla quale si sono concluse tante entusiasmanti lotte della storia mondiale del ciclismo. Poulidor sarà il pannello a prender l'avvio da Versailles, Gimondi sarà l'ultimo ed anche la possibilità di essere informato, senza rischio, della sua situazione, nei suoi fronti dell'avversario, scattando un vantaggio del quale è giusto tener conto. 112" separano stasera il bergamasco da Raymond. Basteranno per metterlo al sicuro da ogni sorpresa? Pensiamo di sì, andiamo al Parc des Princes, pieni di fiducia. La folla delle grandi occasioni aspetta l'arrivo finale. Due atleti si incontrano in una sfida che corre sul filo dei secondi.

Karstens vinceva la tappa. Van Looy, a 45", dominava lo sprint del gruppo. I corridori si ritiravano in albergo, la carovana raggiungeva Parigi. Chiachiere fite per la tappa che chiuderà il Tour, in un singolare contrasto di opinioni. I pareri, grosso modo, si dividono in imposti su tre punti di vista. C'è chi ritiene che Poulidor, con un'eccezionale impresa, sia ancora in grado di vincere la Versailles-Parigi con un vantaggio tale che gli garantisca in extremis il trionfo. C'è chi anticipa un successo di tappa del francese, però con un vantaggio minimo, in modo che da lasciare a Gimondi la maglia gialla.

C'è infine chi, all'insegna del più sfrenato ottimismo, ha una ducia cieca nel bergamasco, anticipando persino un suo successo di tappa, oltre, naturalmente, a quello finale. Poulidor — è cosa certa — si impegnerà alla massima, ma sappiamo che nemmeno lui sogna il poter superare il rivale nella classifica generale. I pronostici del buon senso si orientano verso un'affermazione dicata, ma parziale di Poulidor, ma ritengono che ben difficilmente Gimondi perderà il Tour.

C'è infine chi, all'insegna del più sfrenato ottimismo, ha una ducia cieca nel bergamasco, anticipando persino un suo successo di tappa, oltre, naturalmente, a quello finale. Poulidor — è cosa certa — si impegnerà alla massima, ma sappiamo che nemmeno lui sogna il poter superare il rivale nella classifica generale. I pronostici del buon senso si orientano verso un'affermazione dicata, ma parziale di Poulidor, ma ritengono che ben difficilmente Gimondi perderà il Tour.

Gimondi, Poulidor e Motta: i primi tre in classifica e i loro distacchi alla vigilia dell'ultima tappa (Tel.)

(Dal nostro inviato speciale)

Versailles, 13 luglio.

Jacques Anquetil, con il

vito ripreso a l'aspetto se-

veno di chi è in vacanza, ha atteso sul traguardo di Versailles i protagonisti del Tour. Il campione normanno, come è noto, per quest'anno ha rinunciato alle due grandi tappe: punterà ai mondiali, ed infatti alterna i periodi di riposo a qualche prova di impegno relativo, come quelle di ieri nel quadro della riunione d'attesa del Tour.

Anquetil ha gareggiato, e vinto, contro Altig, il vecchio ma sempre in pancia. Van Steenberghe, Sindt, Galignard ed altri, aveva appena portato a termine la competizione quando sullo spiondo circuito dell'Académie de Paris è entrato il primo olandese Karstens, seguito a distanza dal gruppo.

Karstens è arrivato da solo, poi Van Looy ha battuto in volata il gruppo. Immediatamente i fotografi hanno portato Anquetil vicino a Poulidor, quindi accanto a Gimondi; sono accorsi dieci minuti prima di poter sentire il pronostico di Anquetil sulla tappa di domani, la Versailles-Parigi a cronometro, nella quale Poulidor si gioca la ultima speranza di battere Gimondi.

Al vostro corridore ha ormai chiuso il Tour — ha detto Jacquot, sorridendo — e con pieno merito. Ha un minuto e dodici secondi di vantaggio e per tenendolo conto degli abbucati di domani, rispettivamente venti secondi e dieci, Poulidor non potrà. Dovrebbe attaccare Gimondi di oltre un minuto. E poi, lo ripeto quando ho già affermato altro volte, il ragazzo di Bergamo non merita di perdere la maglia gialla dopo quello che ha fatto, sarebbe oltre tutto una grossa ingiustizia.

Gimondi, in un'ultima prova, si è dimostrato un campione, non solo in classifica, ma anche in termini di resistenza.

La classifica del Tour, dopo la Versailles-Parigi, è la seguente: 1. Gimondi a 115 ore 51' e 50"; 2. Poulidor a 112"; 3. Motta a 8'38"; 4. Lebaube a 9'38"; 5. Perez Frances a 10'28"; 6. Anglade a 10'38"; 7. De Rosa a 12'09"; 8. Kunde a 14'09"; 9. Janssen a 15'01"; 10. Brande a 15'22"; 11. Fontana a 21'36"; 12. Pambianco a 25'21"; 13. Jimenez a 31'44"; 14. Van Looy a 41'24"; 15. Fezzardi a 46'37"; 16. Partecotti a 1 h. 8'3".

Segue il gruppo comprendente Gimondi, Poulidor, Motta e i migliori, tutti con lo stesso tempo di Van Looy.

La tappa in tv. Alle 15,30 la tv si collega oggi in Eurovisione via Parigi per trasmettere in diretta l'arrivo dell'ultima tappa del Giro ciclistico di Francia, la Versailles-Parigi di 37,8 km a cronometro.

Alle ore 10 andrà in onda un servizio speciale del Telegiornale sul Tour.

Bruno Perucca

Bruno Perucca

Bruno Perucca

Oggi la corsa a cronometro trasmessa in tv

Le tariffe di Felice Gimondi per le riunioni post-Tour

450 mila lire se vince il Giro, 320 mila se viene superato da Poulidor - I contratti firmati dall'italiano sono settantuno - In caso di affermazione il ciclista bergamasco incasserà pertanto oltre 30 milioni

(Dal nostro inviato speciale) Versailles, 13 luglio. Giovedì mattina, in aereo, i corridori italiani del Tour torneranno a casa. Rimarranno in Francia Gimondi e Pambianco per una serie di riunioni in pista o su circuito, mentre Motta e De Rosa andranno a gareggiare in Belgio.

A quanto sembra, il contratto firmato fra Gimondi e l'organizzatore Dossuet prevede ben settantuno riunioni, con un ingaggio di 3500 nuovi franchi (450.000 lire circa)

ma il ragazzo manterrà domani la maglia gialla, di 2500 (320.000 lire) se verrà superato in classifica da Poulidor, Gimondi guadagnerà così — nel caso conservi il primo posto — oltre 30 milioni di lire.

Intanto, in tutta la Francia l'attesa per l'ultima tappa di domani è vivissima. E' ovvio che la scommessa, e molti sportivi transalpini non hanno ancora perso le speranze di un successo in extremis di Poulidor, anche se ritengono la cosa molto diffi-

cile, per il valore e l'abilità dimostrati da Gimondi per tutto il Tour.

La «cronometro» è lunga 37,8 km, parte, com'è noto, da Versailles e termina a Parigi nel famosissimo Parc des Princes. Il percorso è pianeggiante, si svolge in un paesaggio ameno, ricco di boschi. C'è da credere, però, che domani Gimondi, Poulidor e milioni di tifosi puntino la loro attenzione soltanto sul protagonista della giornata: l'orologio.

Il primo corridore a prendere il via nella tappa a cronometro odierna sarà, com'è abitudine in simili competizioni, l'ultimo in classifica, vale a dire il francese Joseph Groussard, che partirà alle ore 13 scattate. Seguiranno via via gli altri concorrenti distanziati un minuto e mezzo l'uno dall'altro.

Gli ultimi sette corridori a prendere il via (colui i primi sette in classifica generale) saranno divisi, invece, da 230". De Rosa partirà alle 15.13.30", Anglade alle 15.16", Perez Frances alle 15.18.30", Lebaube alle 15.21", Motta alle 15.23.30". Poulidor alle 15.25.30". Gimondi alle 15.28.30". Poulidor ha il numero 27, Gimondi il 123. La tappa sarà trasmessa in Eurovisione.

b. p.

Giusto Rinaldi e Klaus Peter Gumpert, valevole per il titolo europeo e vinto dall'italiano per abbandono alla tredicesima ripresa. L'associazione sostiene che l'arbitro francese Mascot non è intervenuto per rilevare le ripetute apertecce commesse da Rinaldi ai danni di Gumpert, il quale al suo ritorno in Germania, è stato ricoverato in un ospedale per una leggera forma di commozione cerebrale e per ematomi nella regione lombare.

L'associazione dei pugili professionisti tedeschi chiederà alla Federazione italiana che apra un'inchiesta sul comportamento di Rinaldi e inoltre domanderà che dal caso si inferisca l'ESU, infine l'associazione ha chiesto fotocopia del rapporto arbitrale e dei punteggi.

Clotilde contro Mattiniera all'ippodromo del trotto

I «limiti di tempo» per difendere il primato

Oggi sono in palio 20" di abbuono al primo e 10" al secondo - Quale dev'essere il piazzamento di Gimondi per vincere il «Tour»

Nelle tappe a cronometro del Giro di Francia l'abbuono concesso al primo arrivato è di 20" (anziché di 1 minuto) ed al secondo di 10" (anziché di 30"). Gimondi, alla vigilia dell'ultima fatica del Tour ha un vantaggio in classifica generale di 112" nei confronti di Poulidor. Per la decisione finale si fanno queste ipotesi:

1) Poulidor vince a Parigi e Gimondi è secondo. Oppure Poulidor è secondo e Gimondi terzo o più indietro ancora. L'italiano si aggiudicherà ugualmente il Tour se conterrà il suo distacco in meno di 11".

2) Poulidor vince e si aggiudica l'abbuono di 20" e Gimondi si piazza dal terzo posto in poi (almeno abbu-

ono). L'italiano non deve ricevere più di 51" di distacco dal rivale.

3) Primo e secondo nella tappa a cronometro sono altri corridori che non siano Gimondi o Poulidor. Non giocano più gli abbuoni e pertanto l'italiano, qualsiasi posto in graduatoria ottenga, deve contenere il suo ritardo in meno di 112" nei confronti del francese. Nessun pericolo da parte del terzo classificato, Motta, che anche trionfando nella prova a cronometro non può certo recuperare gli 8'38" che ha di ritardo nella graduatoria generale.

4) Gimondi si aggiudica anche la tappa a cronometro. Il Tour naturalmente è suo con una superiorità entusiasmante.

Ancora su Rinaldi-Gumpert Protesta l'associazione dei pugili tedeschi Berlino, 13 luglio. L'associazione tedesca dei pugili professionisti ha telegrafato all'«European Boxing Union» per protestare contro l'arbitraggio dell'incontro fra

Premio Lago Verde (L. 400.000, m. 2000; 4 part.): Quintuplo-Curiosita; Premio Lago Nero (L. 350.000, m. 1800; 8 part.): Albegna-Colunga; Premio Lago Alpini (L. 600.000, m. 2000; 5 part.): Clotilde-Mattiniera; Premio Lago Agnel (L. 350.000, m. 1800; 8 part.): Mirafiori-Mingano; Premio Lago Malcauzala (L. 300.000, m. 1600; 5 part.): Boccione-Milano Angelo.

una novità fresca, fresca

3B SODA

BUONA, MOLTO BUONA, BUONISSIMA!

VI DISSETA DELIZIOSAMENTE

Sempre, quando avete sete, 3B Soda vi sarà gradita per il suo gusto particolare e la purezza della sua acqua. 3B Soda è una bibita che piace in ogni stagione.

BUONA, MOLTO BUONA, BUONISSIMA!

Concessa, per il Piemonte GIACOMO FORLANE Torino, via Isonzo 23 - tel. 251251-251271

SOCIETA' CORALLO - LIVORNO

sembra era molto più via e si facevano le previsioni più di sperate. A mano a mano che il tempo passava si riteneva che dovesse prevalere i fau-
tori di un nuovo frontismo con il pci e l'Union Valdôtaine.
Invece, seppure di stretta-
ta misura, hanno vinto i sostenitori di un accordo con
dc e pcdi.

Domani sarà intanto il Con-
siglio comunale e la riunita in
seconda convocazione per l'ele-
zione del sindaco e degli as-
essori, e del rappresentante
del Comune in seno al Con-
cilio bacini imbriferi monta-
ni della Dora Baltea.

Per il sindaco, sempre che
non ci siano troppe nullaten-
te di centro-sinistra — si fa
il nome del democristiano
avv. Giorgio Chenu; vice sin-
daco dovrebbe essere un so-
cialista nanniano; assessore
alla Pubblica Istruzione il so-
cialdemocratico Jorjoo.

I v.

Malba, da Mondovì via Bona
a Mondovì, via Duca degli
Abruzzi, Solazzo Di Givine
Terza, da Torino «Croce»
a Monfalcone «Giach»;
Trombetta Giacomo, da Cu-
neo «D'Azeglio» a Mondovì,
via Bona; Vay Lidia, da Tori-
no «M. Laetitia» a Torino
«G.B. Vico»; Valenti Speran-
za A. Maria, da Torino «Cro-
ce» a Torino «G.B. Vico»;
Vargiolli Giovanni, Torino
«Massari» a Torino «G.B. Vi-
co»; Villa Giancotti Agostina,
da Torino «Poceolo» a Torino,
via Nichelino; Viola B. Battis-
ta, da Boves a Roccavalba;
Zanantonio Treacle Elena, da
Torino «Poceolo» a Torino,
via Nichelino.

**Professori di matematica ed
umanizzazioni scientifiche**

Accetto Corsini Nives, da
Torino «Foscolo» a Torino
«G.B. Vico»; Bechie Loviso-
na, da Torino a Torino «De
Benedo Maddalena, da Castel-
laro Bormida ad Alessandria
«De Santis».

S. Croce a Cuneo «D'Azeglio»
Strombico Egidio da Vigna
Monferato «Besso» a Cuneo
Montorio «Cassio»; Tosi
Roma Lina da Treviso «E-
manuele» a Torino, via Boselli
Vaccari Aldo da Torino «E-
manuele» a Torino, via Boselli
Vercesi M. Teresa da Torino
«Mannoni» a Casteggio.

Lingua inglese

Sedino Pellegrini Alma
da Torino «Croce» a Torino «C-
mallo»; Gabasio Leotardi Ma-
da Vercelli «Ferrari» a Tori-
no «G.B. Vico»; Galletti, da
Vigevano Battista da Torino
«Avogadro» a Torino «Costa»
Maullini Marina, Lucina
Chivasso «Cosola» a Bori-
franco d'Ivrea; Niccoli Ita-
lia da Torino «Croce» a Tori-
no «Nigra»; Scagnelli Angi-
Maddalena da Torino «Fos-
colo» a Torino, via Sospello
Terzagio Carla da «riverso
Verzelli «Avogadro»; Vacc-
Coleto Giuseppina da Tori-
no «De Santis» ad Alessand-
ria «Verhulst».

CRONACHE DEI LIBRI

In edizione economica il capolavoro storiografico

Croce storico dell'Europa fu efficace maestro di libertà

Nel tempo delle dittature trionfanti, interpretando le vicende dell'800 storia vittoriosa dell'idea liberale, richiamò alla lotta ed alla speranza



Benedetto Croce in un disegno dell'amico Roberto Pans

La pubblicazione, intrapresa da Laterza, delle opere di Benedetto Croce in edizione economica, è un avvenimento editoriale fuori del comune. Molti della mia generazione, avvezzi da sempre agli aristocratici volumi dalla copertina colorata, a quelle pagine di avorio e quei caratteri e quegli spazi sapientemente misurati (al che l'apparire d'ogni opera era prima di tutto una gioia degli occhi), si domanderanno quale accoglienza sarà riservata a questa di volumetti maneggevoli immensi sul mercato librario, dalle fitte schiere dei nuovi lettori, e specialmente dai giovani d'oggi. Da questo punto di vista, dell'incontro Croce — un vasto pubblico, particolarmente felice di apporre la scelta della prima opera — s'è, a dire il vero, storia d'Europa nel secolo XIX (450 pagine, 900 lire).

Un'opera, com'è noto, legatissima al tempo in cui apparve (1932), come forse nessun'altra di Croce; uscita, com'egli disse più tardi, «dalla trepidazione per la vita della libertà», e virilmente tesa a «rinvigorire con gli argomenti il pensiero dell'idea liberale e ad animare l'opposizione ai regimi che lo violavano e premevano di averlo sostituito». Un atto di fede, a una agostiniana nella città «Dio», come disse benissimo Walter Mauri; messaggio per il futuro, un appello.

Molti giovani d'allora ne furono scossi, e per sempre segnati. Chi scrive, non dimenticherà mai l'impressione che provò nel ricevere, ancora studente, dallo stesso Croce, le prime puntate dell'opera, pubblicate negli atti dell'Accademia di Scienze morali e politiche della Società Reale di Napoli, nel 1931. Anche fuori d'Italia, non mancarono gli echi. Il Renardet, che il libro permetteva «che si dispiegasse l'Europa», e l'americano Beard esclamava: «Finché Croce vive, l'Italia vive». Fu soprattutto qui, nella lunga lotta contro il fascismo, che l'opera spiegò la sua efficacia, fino agli anni della Resistenza (e basterà ricordare, fra i tanti, i partigiani veneti Toni Girolino).

Quelle pagine spravano, infatti, un gagliardo ottimismo. La luce stessa del pensiero storico, a irraggiare speranza. Perché

della libertà nel mondo. Tutto questo ci insegnava allora il libro di Croce: e così ammoniva e confortava.

Si rileggano le pagine sul pavidio irrigidirsi nel *juste milieu* governanti della Monarchia di luglio, sull'estenuarsi del «dottrinarismo», che pure avevano avuto il loro gran momento sotto la Restaurazione, e specialmente quella, famosa, sulla vita morale del Secondo Impero: «una di quelle pagine dei grandi storici che restano per l'eternità», ritratto eterno di cose eterne.

Se quelle parole ci riscaldarono allora il petto, esortandoci a non disperare, e a partecipare «a travagli del tempo, secondo la parte, anche modestissima, che a ciascuno spetta e che coscienza assegna e il dovere comanda», credo che esse possano lasciare indifferenti i giovani d'oggi, che vi troveranno, nella mutata situazione, altri stimoli e incitamenti; anche per la stupenda magia dello stile, che fa di questo libro uno dei grandi «classici» della nostra letteratura.

In quanto abbiamo detto finora, è implicita un'altra convinzione: che il libro non è soltanto un atto di fede, un atto alla «religione della libertà» (di quella libertà che ha per sé l'eterno), ma è anche una rara opera storiografica, che pure oggi merita di essere letta e riletta. Può senz'altro ammettere, come critici ben più autorevoli hanno già notato, che «sempre vi si raggiunge quella piezza umanamente completa, quella circolarità perfetta tra idee e fatti, che ravviammo, onnipotente, in altre opere crociane. E' vero che l'idea di libertà rimane talvolta — qualcosa di astratto, libreresco, in un «sopramondo» — ma queste brevi pause nulla tolgono al possente respiro

storico di tante, altissime pagine: «ricorderemo soltanto, accanto alle altre già menzionate, quelle sulla cultura francese nell'età della Restaurazione, la monarchia orleanista e la seconda repubblica, Cavour e Bismarck, la classe dirigente inglese, l'illanguidire degli ideali in Europa dopo l'unificazione germanica, il «nuovo corso» di Guglielmo II, la mutata temperia economica e morale verso la fine del secolo e l'«aprire» nuovo, l'irrompere dell'irrazionale e l'attivismo» da un paese all'altro.

Si potrà dissentire da taluni giudizi particolari (come quelli sull'enciclopedia *Revue nouvelle*, o l'«idealismo» di Nicola I, o i socialisti italiani di fronte alla grande guerra). Ma assurdo è l'appunto che qualcuno ha mosso alla *Storia d'Europa*, di avere trascurato alcuni aspetti della realtà ottocentesca, la finanza, le scienze, certe correnti sociali del cattolicesimo, ecc. Croce non ha voluto darci «un completo manuale, ma una storia viva, centrata sul problema della libertà. Come ha rilevato uno dei nostri storici migliori, Arnaldo Momigliano, quest'opera rappresenta pur sempre il più alto e originale contributo di Croce alla storiografia», in quanto ha spezzato la tradizione della storia nazionale.

Non restava a non resta che seguirne l'esempio, ogni altro campo, con opere diversamente centrate e orientate, cogliendo il giusto ritmo d'inserzione e sorbimento della vita italiana nella vita dell'Europa. Anche in «storiografia», questo libro di Croce può insegnarci a «deporre la «boria delle nazioni», e a sentirci veramente europei.

A. Galante Garrone

Quattro narratori italiani spiegano ai ragazzi i segreti del proprio lavoro

Cassola, Rigoni-Stern, Calvino e Primo Levi hanno curato per una collana scolastica la presentazione di se stessi

Con il taglio del bosco (pp. 110, lire 500) di Carlo Cassola, il sergente nella neve (pp. 175, lire 500) di Mario Rigoni-Stern, La freccia (pp. 270, lire 500) di Primo Levi e Il barone rampante (pp. 241, lire 500) di Italo Calvino, l'editore Einaudi ha inaugurato una nuova collana: «Lettere per la scuola media», sulla quale, in apparenza, o non ci sarebbe nulla da dire — trattandosi di opere notissime, già ristampate da varie volte — oppure ci sarebbe da dire fin troppo come primo a organico e generoso tentativo di inserire la nostra letteratura contemporanea nei programmi delle scuole.

Autobiografia di Berto

L'autore di «Il male» parla di sé, uomo e scrittore, ristampando la prima opera

Giuseppe Berto — autore, fumista, romanziere, giornalista — gli scrittori americani cui egli venne dedicato di essere un semplice imitatore; si perde a ragionare sul «senso di colpa» che costituirebbe il fondamento delle sue ispirazioni. E tutto questo non persuade: realismo, umorismo, psicologia dell'infanzia, non tutte cose che in letteratura hanno ormai fatto la loro stagione, e restano come metafore vuote. Ma il discorso di Berto è invece piacevole e curioso: altro senso: come lunga di vegliare in chiave goldoniana di un personaggio in bilico fra insensibilità e angustia, ricco di umori e gentilezza, e capisce quanto basta per dimostrare che l'autobiografia — sia pure a ruota libera e indirettamente — da letteratura autobiografica — resta un genere opaco e molto pressa.

documenta quanto scarsamente e occasionalmente com'è gli scrittori americani cui egli venne dedicato di essere un semplice imitatore; si perde a ragionare sul «senso di colpa» che costituirebbe il fondamento delle sue ispirazioni. E tutto questo non persuade: realismo, umorismo, psicologia dell'infanzia, non tutte cose che in letteratura hanno ormai fatto la loro stagione, e restano come metafore vuote. Ma il discorso di Berto è invece piacevole e curioso: altro senso: come lunga di vegliare in chiave goldoniana di un personaggio in bilico fra insensibilità e angustia, ricco di umori e gentilezza, e capisce quanto basta per dimostrare che l'autobiografia — sia pure a ruota libera e indirettamente — da letteratura autobiografica — resta un genere opaco e molto pressa.

propria, annotandola a faccenda, procedere da una breve introduzione. E la storia del suo lavoro, che è il vero grande, si accende perché mai accaduto qualcosa di simile, sia perché — come ben — l'impressione capita nel momento più adatto: mentre la critica militante sembra che «raggiungo il massimo dell'invasione» e che sta riducendo l'opera degli scrittori a pretesto a strumento di frastuoni traslatici. Qui, invece, si è agli inizi: in veste di scrittore, Calvino si è dato a un lavoro di tipo nuovo. Così, andando per ordine, abbiamo Cassola che — evidentemente aiutato dalla passata esperienza di professore — rivela acuto e gentile in una fitta serie di note; e compone un'appendice di cordiale autodefinizione di arte; e un sottile riferimento a tante polemiche degli ultimi — nel principio di un'ispirazione tanto più lontana — le pretese ideologiche; e le glorie, i dolori, mi diranno più dall'infanzia, è la cronaca autobiografica — drammaticamente vicinissima alla vita — che si rivela per far provare agli altri un po' dell'emozione che non dà la vita.

problematici Rigoni-Stern e Levi, anche in rapporto alle opere che presentano, infatti, è la cronaca autobiografica — drammaticamente vicinissima alla vita — che si rivela per far provare agli altri un po' dell'emozione che non dà la vita. problematici Rigoni-Stern e Levi, anche in rapporto alle opere che presentano, infatti, è la cronaca autobiografica — drammaticamente vicinissima alla vita — che si rivela per far provare agli altri un po' dell'emozione che non dà la vita.

Il dibattito che interessa tutta l'«intelligenza» europea

Sartre e il marxismo

Il dialogo, incominciato da molti anni nella violenza polemica, continua nell'amicizia. Attraverso il suo neo-marxismo, il filosofo francese tenta di approfondire i motivi umani del materialismo storico e di conciliarlo (ma — successo) con l'esistenzialismo

Nell'itinerario di un filosofo moderno l'incontro con il marxismo è una tappa obbligata, quale che sia la passione personale che egli — verso — sentiero di Marx. Un filosofo che non voglia sottrarsi al proprio tempo deve mettere il proprio pensiero a confronto e a confronto con il pensiero di Marx che è, certamente, un'esperienza centrale della nostra cultura e della nostra stessa vita. L'incontro di Jean-Paul Sartre con il marxismo era, quindi, inevitabile storicamente.

La vicenda molto varia e

contraddittoria dei rapporti di Sartre con i marxisti — i comunisti — è movimentata, e ancora conclusa, di amore e odio, convergenza e divergenza, comprensione e incomprendimento che insieme accostano a distaccano l'umanesimo — la filosofia della prassi — dalle filosofie astratte e vuote con rigore e acutezza da Pietro — nel suo ultimo libro intitolato Sartre e il marxismo (Feltrinelli, 1965).

I marxisti hanno — la tendenza a proporzionare e considerare — corpo delle loro dottrine — un tutto organico, inalienabile e autosufficiente. Le varie parti della teoria e della prassi marxista si illudono di

gano, inalienabile e autosufficiente. Le varie parti della teoria e della prassi marxista si illudono di

La realtà nessuna filosofia mai posseduto la virtù magica di bastare completamente a se. Nessuna filosofia può avanzare la pretesa di costituire l'unica e definitiva coscienza adeguata del proprio tempo. Autarchia — monopoli dottrinali, teorici adamantini che non si lasciano — intaccare dalla storia — richiedono, di continuo, revisioni, correttivi, integrazioni, trasformazioni esistono solo nella testa dogmatica — chi rimane ancorato a una concezione assolutistica e metafisica della verità.

Il nostro tempo — dovrebbe — ormai chiaro a chi ha inteso l'insanguinamento umano — di sapere scientifico — aperto a ricchezza — non è lasciato in piedi alcuna ortodossia ideologica o dottrinale. Per questi motivi la proposta sartriana di sbloccare e fluidificare un marxismo ancora arroccato su posizioni ideologiche chiuse a settore, può coincidere, in apparenza, con la semplice proposta del buon senso — di riavvicinare, in linea — principio, agli stessi marxisti — più moderni. Questi ultimi non possono certo desiderare, per la cultura marxista, l'isolamento culturale e ideologico, anzi, dopo il lungo — dogmatico dello stalinismo, incontri, dialoghi, colloqui, «aperture» nella direzione più varia della cultura moderna.

Ma — esce dalle generalità — esamina in concreto, come fa Chiodi, il tipo particolare — incontro, dialogo — a colloquio che Sartre propone ai marxisti, ci si accorge che molte delle aperture suggerite da Sartre non costituiscono — più sbocchi fluidificanti, arricchenti della teoria, bensì incursioni di rotta, capovolgimenti, ritorni a involuzioni di tipo ideologico, socialdemocratico, o antistalinista.

Secondo l'acuta diagnosi di Chiodi, l'esistenzialismo sartriano non può liberare il marxismo dalle accezioni materialistiche e dogmatiche che lo impacciano, perché il pensiero sartriano rimane imprigionato in quelle stesse strutture hegeliane che Sartre intendeva criticare nella versione stalinista — marxismo.

Nella polemica contro la cosiddetta «scuola» marxista, Sartre continua a muoversi negli antiquari schemi categoriali dell'idealismo che disancora ogni oggettività della natura e della materia, ogni attività storica e sociale in processi psicologici di interiorizzazione. Sartre ravviva nel marxismo proprio quei motivi hegeliani e idealistici — come l'esaltazione della soggettività, la identificazione equivoca di oggettività e alienazione, la teoria — «capo», la sconsigliata della

«interior» ed «esterior», «interiorità» ed «esteriorità», «soggettivazione» e «oggettivazione».

In clima di dialogo possono anche confondersi le acque molto diverse dell'esistenzialismo — marxismo. E molti altri affini, come la fenomenologia e la psicoanalisi, possono ingrossare il flusso corrente. Può anche essere vero che marxisti al marxismo una moderna teoria della coscienza e che proprio questo difetto giustifichi l'operazione culturale tentata da Sartre. — questa operazione di «un» — proprio «sincretismo» — mescolanza di motivi eterogenei ha luogo attraverso tutte — difficoltà, le ambiguità — le contraddizioni che il coraggioso libro di Chiodi mette a nudo.

Remo Cantoni

Stroheim fa anche scrittore



Tutti ricordiamo Erich von Stroheim, l'interprete della Grande Illusione, regista e soprattutto attore di cinema; ma l'artista tedesco fu anche narratore. A sette anni dalla morte, le edizioni Sugar presentano in Italia il migliore dei suoi romanzi, *Paprika* (400 pagg., lire 3000). E' un dramma di amore e odio, ambientato in — tribù di gitani, raccontato secondo i canoni del realismo ottocentesco, con una ricerca di «effetto» sicura — peraltro trucculenta.

Storia fotografica del nostro tempo

Una nuova collana! Un libro al mese!

LA CAMPAGNA D'ITALIA FOTOGRAFATA DAL PENTAGONO

a cura di Ilario Fiore

Dallo sbarco di Anzio alla fuellazione del generale Dostler, alla completa sequenza della battaglia di Montecassino, le più sconvolgenti testimonianze registrate dalle pellicole delle truppe americane, pubblicate per la prima volta, — il permesso del Pentagono e con la collaborazione della Sezione «Public Affairs» del Dipartimento americano della Difesa.

pagine di testo e 162 fotografie Lira 1.200

Volumi in preparazione:

L'UOMO NELLO SPAZIO
IL PROCESSO DI
LA LEGGENDA DI BASTOGNE
DALLA NORMANDIA AL RENO
TEMPESTA SULL'AMERICA LATINA
RIVOLTA IN AFRICA
LA BATTAGLIA DEGLI «U-BOOTEN»

CANESI

Borse e economia e finanza

Ieri, in una riunione presieduta dall'on. Pella

L'indice generale azionario passa da 80,69 a 81,50 (+1,30%)

Posto le basi dell'istituto finanziario per il rilancio dell'economia piemontese

La relazione del dott. Rota — principi — gli scopi della nuova società: concorrerà fino al 20 per cento sul capitale delle piccole e medie aziende industriali, promuoverà indagini di mercato, presterà opera — assistenza tecnica — Previsto l'apporto delle principali banche e degli enti pubblici all'iniziativa — Fissata al 27 luglio la discussione sullo statuto

Comitato promotore per la costituzione di una società finanziaria — lo scopo di rilanciare l'economia industriale del Piemonte, si è riunito ieri a Torino presso la sede dell'associazione Piemonte-Italia sotto la presidenza dell'on. Pella.

Com'è noto, la proposta di un istituto di credito a lungo termine che — come finalità — prestare a piccole e medie aziende — settore industriale ed agricolo in Piemonte, era stata — da parte del direttore generale dell'Istituto bancario San Paolo, cav. del lavoro dott. Rota, nel corso del convegno su «L'economia piemontese nel Mercato Comune» — svolta a Torino nel giugno scorso.

In quell'occasione l'on. Pella, sintetizzando i consensi immediatamente manifestati — rappresentanti del settore industriale, aveva dichiarato: «Accogliamo con animo grato la proposta. L'associazione Piemonte-Italia si fa carico dell'iniziativa sperando di poterla presto realizzare».

I primi colloqui diretti ad una configurazione generale delle finalità e dell'impostazione dal punto di vista economico della suddetta società finanziaria, si sono tenuti ieri. Alla riunione — intervenuti il dott. Calleri, presidente della Cassa di Risparmio, il prof. Jona, presidente dell'Istituto bancario San Paolo, il dott. Varesio, presidente della Banca autonoma di credito, il dott. Vitelli, presidente della Camera di Commercio, il dott. Morgando, direttore generale dell'Istituto di Credito agrario per Piemonte e Liguria, il cav. del lavoro rag. Soffetti, presidente della Banca popolare di S. Gaetano, l'avv. Gerardo, presidente del Comitato Borsa, ed il dott. Etta, direttore dello stesso Comitato, il dott. Furlati, amministratore delegato dell'I.B., il prof. Paces, titolare della cattedra di tecnica industriale dell'Università di Torino, il rag. Codogno, segretario generale della Banca di Novara.

I presenti sono stati tutti concordi sulla relazione di massima tenuta dal dott. Rota che ha illustrato gli scopi della costituenda società finanziaria. «L'istituto — egli ha detto — interverrà in concreto nell'economia piemontese partecipando fino ad un — 20 per cento del capitale delle medie e piccole aziende.

«Naturalmente, avendo la società finanziaria — proprio programma — carattere regionale nello sviluppo delle attività aziendali, l'intervento nelle singole industrie obbedirà ad un criterio assolutamente libero: l'istituto non deve cioè essere inteso come un aiuto alle aziende che attualmente si trovano in cattive acque».

Il dottor — ha continuato la relazione illustrando gli scopi — di prefiggere la «finanziaria». Essi si possono sintetizzare in tre diverse direttive. La prima — questo direttivo — consiste nell'ammortamento tecnologico delle singole industrie; la seconda in un aiuto alle indagini di mercato di ogni singolo settore; infine in un'ampia consulenza sui problemi aziendali, sia specifici, sia di categoria. E' stato puntualizzato — la «finanziaria» agirà con attività propria e seguirà le aziende nel loro sviluppo favorevole — e la specializzazione, in modo da renderle più adatte ad una maggiore penetrazione nel mercato nazionale ed internazionale.

Al finanziamento dell'istituto parteciperanno aziende — credito torinese e piemontese. E' stata però accettata, — favore, l'eventualità di un intervento dell'Imi di aziende che non hanno la loro sede in Piemonte e delle principali compagnie assicurative.

Non si è ancora stabilito l'esatto ammontare — capitale sociale, ma si prevede

Nel primo trimestre '65

In diminuzione le vendite dei «grandi magazzini»

Roma, 13 luglio. L'ammontare — vendite nei grandi magazzini — è lievemente diminuito nel primo trimestre del 1965. Lo ha rilevato una indagine dell'Istituto centrale di statistica, che ha messo anche — rilievo come nello stesso periodo di tempo siano invece aumentate le vendite — dei principali cooperative.

In complesso (cioè per grandi magazzini e cooperative di consumo), l'indice — vendite — è passato dal gennaio al

marzo del 1965 da 219,1 a 216,3 (standards come media — della 1955 = 100). In particolare, l'indice per i grandi magazzini è sceso, nel corso del trimestre, da 220,2 a 212,2, mentre per le principali cooperative di consumo è salito da 173 a 185.

Dopo autostrade mirano Italia e Germania Occidentale

L'annuncio dato a Monaco, 13 luglio. L'Italia e Germania — ha annunciato a Monaco di Baviera il senatore Caron, sottosegretario al Bilancio — collaudo non da una, ma da due moderne

autostrade. Accanto all'autostrada del Brennero (che attraversa Bolzano, Trento, Verona raggiungerà Modena e si allaccerà all'Autostrada Sole), la cui costruzione dovrà venire completata entro il 1970, verrà costruita un'autostrada parallela — congiungerà Monaco di Baviera con Venezia. Questa — autostrada, chiamata «Adriatica», dipartendosi dall'autostrada Brennero, attraverserà Brunico, Salsburg, Zillertal (Austria) e la Valle Aurina e poi proseguirà per Dobbiaco, Cortina, passerà le valli di Boite e del Piave e scenderà sulla Laguna. t. s.

Maturata la firma oggi a Varsavia l'accordo commerciale con la Polonia

Il trattato prevede anche la cooperazione tecnica e industriale fra i due Paesi — Si attende un rapido aumento degli scambi italo-polacchi, che l'anno scorso hanno raggiunto la somma complessiva di 53 miliardi di lire

(Nostro servizio particolare) Varsavia, 13 luglio. L'on. Bernardo Marzocchi, ministro del Commercio con l'estero, è giunto questa sera a Varsavia, per la firma dell'accordo commerciale italo-polacco, che ha il compito di redigere. Nella prossima riunione si discuterà sui singoli capitoli e — altri dettagli pertinenti alle complessive iniziative che il programma di fare corrispondere ad una reale esigenza degli operatori piemontesi.

Il Comitato promotore si riunirà nuovamente il 27 luglio.

Il saldo passivo italiano, passato da 10 a 13 miliardi, è destinato a diminuire in seguito ai previsti maggiori acquisti polacchi di beni strumentali in Italia.

Fra le voci delle esportazioni — italiane verso la Polonia — che hanno registrato negli ultimi tempi un più marcato incremento sono le fibre di filati artificiali e sintetici, nonché le materie plastiche; tra le voci principali delle importazioni italiane — dalla Polonia — gli equini, i bovini, i corni ed i prodotti chimici.

Tutti i giornali hanno ripreso i dati di un comunicato dell'agenzia «Papa» secondo cui, nel corso dell'ultimo decennio, gli scambi fra la Polonia

e l'Italia sono passati da 71 milioni a 540 milioni di dollari. L'Italia occupa il quarto posto (dopo Gran Bretagna, Stati Uniti e Repubblica federale tedesca) tra i paesi occidentali con cui la Polonia ha scambi commerciali.

(Ansa)

Stimano le conclusioni

L'esame — congiuntura

del Consiglio Economico e

Finanziario, 13 luglio.

L'assemblea del Consiglio, conclusa la serata l'esame del rapporto semestrale del Piano sulla evoluzione congiunturale dell'economia italiana.

Dopo alcuni chiarimenti del direttore dell'Istituto Micali e la replica del relatore prof. Coppini, è stata presentata una serie di ordini del giorno, recanti suggerimenti di politica economica alle autorità.

ordini del giorno sono stati approvati.

rest pubblici domani mattina.

15% più che nell'anno scorso

il fatturato

Romeo in sei mesi

Milano, 13 luglio.

Il fatturato dell'Alfa Romeo nel 1° semestre 1965 è di L. 58.877.000.000, contro lire 53.977.000.000 dello stesso periodo dell'anno precedente, con un incremento del 9,1 per cento.

La motorizzazione di marzo Alfa Romeo vendute dal 1° gennaio al 30 giugno 1965 sono state 3.400, contro 2.700 del corrispondente periodo del 1964, con un incremento del 26%. Sempre nel 1° semestre l'esportazione di autoveicoli ha registrato un incremento del 60%.

(Agenzia Italia)

LE NOTIZIE SULLA BORSA

A Wall Street Nerve flessione

La media Dow Jones degli industriali scende da 877,96 a 876,97

Parigi calma — Francoforte, Londra e Zurigo prevalenza di declini

New York, 13 luglio.

Il mercato ha registrato un andamento riflessivo, attraverso un calo moderato, ma ha potuto mantenere la flessione entro limiti frazionari.

Medio Low Jones (tra parentesi le medie di ieri): Industriali 876,97 (877,96); Finanziari 880,23 (881,23); Obbligazioni 100,00 (100,00); Azioni scambiate numero 3.260.000.

Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura di ieri): Montecatini 12 1/4 (12 1/4); American Cyanamid 7 1/2 (7 1/2); American Steel 35 3/8 (35 3/8); Du Pont de Nemours 23 1/2 (23 1/2); General Electric 90 (90 1/2); Ford 37 1/2 (37 1/2); I.B.M. 68 (68); Kennecott Copper 104 1/2 (104 1/2); Standard Oil 37 1/2 (37 1/2); U. S. Steel 48 1/2 (48 1/2); Woolworth 28 1/2 (28 1/2).

Londra, 13 luglio.

L'iniziale ribasso dei corsi, la previsione — dalla bilancia commerciale, è stato seguito da vendite che, unitamente alla assenza di interesse del denaro, hanno causato un ulteriore deterioramento delle quotazioni. Tutti i comparti hanno chiuso — ribasso, con declini generalmente consistenti.

Parigi, 13 luglio.

Ribassi in apertura, seguiti da una certa resistenza, alcuni valori hanno recuperato in parte il terreno perduto. Chiusura — poco attiva, quotazioni generalmente in ribasso.

Indice generale industriale 120,38 (121,71).

Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura di ieri): Edison 13 (13); Fiat n. 1 (13); Fiat n. 2 (13); Fiat n. 3 (13); Fiat n. 4 (13); Fiat n. 5 (13); Fiat n. 6 (13); Fiat n. 7 (13); Fiat n. 8 (13); Fiat n. 9 (13); Fiat n. 10 (13); Fiat n. 11 (13); Fiat n. 12 (13); Fiat n. 13 (13); Fiat n. 14 (13); Fiat n. 15 (13); Fiat n. 16 (13); Fiat n. 17 (13); Fiat n. 18 (13); Fiat n. 19 (13); Fiat n. 20 (13); Fiat n. 21 (13); Fiat n. 22 (13); Fiat n. 23 (13); Fiat n. 24 (13); Fiat n. 25 (13); Fiat n. 26 (13); Fiat n. 27 (13); Fiat n. 28 (13); Fiat n. 29 (13); Fiat n. 30 (13); Fiat n. 31 (13); Fiat n. 32 (13); Fiat n. 33 (13); Fiat n. 34 (13); Fiat n. 35 (13); Fiat n. 36 (13); Fiat n. 37 (13); Fiat n. 38 (13); Fiat n. 39 (13); Fiat n. 40 (13); Fiat n. 41 (13); Fiat n. 42 (13); Fiat n. 43 (13); Fiat n. 44 (13); Fiat n. 45 (13); Fiat n. 46 (13); Fiat n. 47 (13); Fiat n. 48 (13); Fiat n. 49 (13); Fiat n. 50 (13); Fiat n. 51 (13); Fiat n. 52 (13); Fiat n. 53 (13); Fiat n. 54 (13); Fiat n. 55 (13); Fiat n. 56 (13); Fiat n. 57 (13); Fiat n. 58 (13); Fiat n. 59 (13); Fiat n. 60 (13); Fiat n. 61 (13); Fiat n. 62 (13); Fiat n. 63 (13); Fiat n. 64 (13); Fiat n. 65 (13); Fiat n. 66 (13); Fiat n. 67 (13); Fiat n. 68 (13); Fiat n. 69 (13); Fiat n. 70 (13); Fiat n. 71 (13); Fiat n. 72 (13); Fiat n. 73 (13); Fiat n. 74 (13); Fiat n. 75 (13); Fiat n. 76 (13); Fiat n. 77 (13); Fiat n. 78 (13); Fiat n. 79 (13); Fiat n. 80 (13); Fiat n. 81 (13); Fiat n. 82 (13); Fiat n. 83 (13); Fiat n. 84 (13); Fiat n. 85 (13); Fiat n. 86 (13); Fiat n. 87 (13); Fiat n. 88 (13); Fiat n. 89 (13); Fiat n. 90 (13); Fiat n. 91 (13); Fiat n. 92 (13); Fiat n. 93 (13); Fiat n. 94 (13); Fiat n. 95 (13); Fiat n. 96 (13); Fiat n. 97 (13); Fiat n. 98 (13); Fiat n. 99 (13); Fiat n. 100 (13); Fiat n. 101 (13); Fiat n. 102 (13); Fiat n. 103 (13); Fiat n. 104 (13); Fiat n. 105 (13); Fiat n. 106 (13); Fiat n. 107 (13); Fiat n. 108 (13); Fiat n. 109 (13); Fiat n. 110 (13); Fiat n. 111 (13); Fiat n. 112 (13); Fiat n. 113 (13); Fiat n. 114 (13); Fiat n. 115 (13); Fiat n. 116 (13); Fiat n. 117 (13); Fiat n. 118 (13); Fiat n. 119 (13); Fiat n. 120 (13); Fiat n. 121 (13); Fiat n. 122 (13); Fiat n. 123 (13); Fiat n. 124 (13); Fiat n. 125 (13); Fiat n. 126 (13); Fiat n. 127 (13); Fiat n. 128 (13); Fiat n. 129 (13); Fiat n. 130 (13); Fiat n. 131 (13); Fiat n. 132 (13); Fiat n. 133 (13); Fiat n. 134 (13); Fiat n. 135 (13); Fiat n. 136 (13); Fiat n. 137 (13); Fiat n. 138 (13); Fiat n. 139 (13); Fiat n. 140 (13); Fiat n. 141 (13); Fiat n. 142 (13); Fiat n. 143 (13); Fiat n. 144 (13); Fiat n. 145 (13); Fiat n. 146 (13); Fiat n. 147 (13); Fiat n. 148 (13); Fiat n. 149 (13); Fiat n. 150 (13); Fiat n. 151 (13); Fiat n. 152 (13); Fiat n. 153 (13); Fiat n. 154 (13); Fiat n. 155 (13); Fiat n. 156 (13); Fiat n. 157 (13); Fiat n. 158 (13); Fiat n. 159 (13); Fiat n. 160 (13); Fiat n. 161 (13); Fiat n. 162 (13); Fiat n. 163 (13); Fiat n. 164 (13); Fiat n. 165 (13); Fiat n. 166 (13); Fiat n. 167 (13); Fiat n. 168 (13); Fiat n. 169 (13); Fiat n. 170 (13); Fiat n. 171 (13); Fiat n. 172 (13); Fiat n. 173 (13); Fiat n. 174 (13); Fiat n. 175 (13); Fiat n. 176 (13); Fiat n. 177 (13); Fiat n. 178 (13); Fiat n. 179 (13); Fiat n. 180 (13); Fiat n. 181 (13); Fiat n. 182 (13); Fiat n. 183 (13); Fiat n. 184 (13); Fiat n. 185 (13); Fiat n. 186 (13); Fiat n. 187 (13); Fiat n. 188 (13); Fiat n. 189 (13); Fiat n. 190 (13); Fiat n. 191 (13); Fiat n. 192 (13); Fiat n. 193 (13); Fiat n. 194 (13); Fiat n. 195 (13); Fiat n. 196 (13); Fiat n. 197 (13); Fiat n. 198 (13); Fiat n. 199 (13); Fiat n. 200 (13); Fiat n. 201 (13); Fiat n. 202 (13); Fiat n. 203 (13); Fiat n. 204 (13); Fiat n. 205 (13); Fiat n. 206 (13); Fiat n. 207 (13); Fiat n. 208 (13); Fiat n. 209 (13); Fiat n. 210 (13); Fiat n. 211 (13); Fiat n. 212 (13); Fiat n. 213 (13); Fiat n. 214 (13); Fiat n. 215 (13); Fiat n. 216 (13); Fiat n. 217 (13); Fiat n. 218 (13); Fiat n. 219 (13); Fiat n. 220 (13); Fiat n. 221 (13); Fiat n. 222 (13); Fiat n. 223 (13); Fiat n. 224 (13); Fiat n. 225 (13); Fiat n. 226 (13); Fiat n. 227 (13); Fiat n. 228 (13); Fiat n. 229 (13); Fiat n. 230 (13); Fiat n. 231 (13); Fiat n. 232 (13); Fiat n. 233 (13); Fiat n. 234 (13); Fiat n. 235 (13); Fiat n. 236 (13); Fiat n. 237 (13); Fiat n. 238 (13); Fiat n. 239 (13); Fiat n. 240 (13); Fiat n. 241 (13); Fiat n. 242 (13); Fiat n. 243 (13); Fiat n. 244 (13); Fiat n. 245 (13); Fiat n. 246 (13); Fiat n. 247 (13); Fiat n. 248 (13); Fiat n. 249 (13); Fiat n. 250 (13); Fiat n. 251 (13); Fiat n. 252 (13); Fiat n. 253 (13); Fiat n. 254 (13); Fiat n. 255 (13); Fiat n. 256 (13); Fiat n. 257 (13); Fiat n. 258 (13); Fiat n. 259 (13); Fiat n. 260 (13); Fiat n. 261 (13); Fiat n. 262 (13); Fiat n. 263 (13); Fiat n. 264 (13); Fiat n. 265 (13); Fiat n. 266 (13); Fiat n. 267 (13); Fiat n. 268 (13); Fiat n. 269 (13); Fiat n. 270 (13); Fiat n. 271 (13); Fiat n. 272 (13); Fiat n. 273 (13); Fiat n. 274 (13); Fiat n. 275 (13); Fiat n. 276 (13); Fiat n. 277 (13); Fiat n. 278 (13); Fiat n. 279 (13); Fiat n. 280 (13); Fiat n. 281 (13); Fiat n. 282 (13); Fiat n. 283 (13); Fiat n. 284 (13); Fiat n. 285 (13); Fiat n. 286 (13); Fiat n. 287 (13); Fiat n. 288 (13); Fiat n. 289 (13); Fiat n. 290 (13); Fiat n. 291 (13); Fiat n. 292 (13); Fiat n. 293 (13); Fiat n. 294 (13); Fiat n. 295 (13); Fiat n. 296 (13); Fiat n. 297 (13); Fiat n. 298 (13); Fiat n. 299 (13); Fiat n. 300 (13); Fiat n. 301 (13); Fiat n. 302 (13); Fiat n. 303 (13); Fiat n. 304 (13); Fiat n. 305 (13); Fiat n. 306 (13); Fiat n. 307 (13); Fiat n. 308 (13); Fiat n. 309 (13); Fiat n. 310 (13); Fiat n. 311 (13); Fiat n. 312 (13); Fiat n. 313 (13); Fiat n. 314 (13); Fiat n. 315 (13); Fiat n. 316 (13); Fiat n. 317 (13); Fiat n. 318 (13); Fiat n. 319 (13); Fiat n. 320 (13); Fiat n. 321 (13); Fiat n. 322 (13); Fiat n. 323 (13); Fiat n. 324 (13); Fiat n. 325 (13); Fiat n. 326 (13); Fiat n. 327 (13); Fiat n. 328 (13); Fiat n. 329 (13); Fiat n. 330 (13); Fiat n. 331 (13); Fiat n. 332 (13); Fiat n. 333 (13); Fiat n. 334 (13); Fiat n. 335 (13); Fiat n. 336 (13); Fiat n. 337 (13); Fiat n. 338 (13); Fiat n. 339 (13); Fiat n. 340 (13); Fiat n. 341 (13); Fiat n. 342 (13); Fiat n. 343 (13); Fiat n. 344 (13); Fiat n. 345 (13); Fiat n. 346 (13); Fiat n. 347 (13); Fiat n. 348 (13); Fiat n. 349 (13); Fiat n. 350 (13); Fiat n. 351 (13); Fiat n. 352 (13); Fiat n. 353 (13); Fiat n. 354 (13); Fiat n. 355 (13); Fiat n. 356 (13); Fiat n. 357 (13); Fiat n. 358 (13); Fiat n. 359 (13); Fiat n. 360 (13); Fiat n. 361 (13); Fiat n. 362 (13); Fiat n. 363 (13); Fiat n. 364 (13); Fiat n. 365 (13); Fiat n. 366 (13); Fiat n. 367 (13); Fiat n. 368 (13); Fiat n. 369 (13); Fiat n. 370 (13); Fiat n. 371 (13); Fiat n. 372 (13); Fiat n. 373 (13); Fiat n. 374 (13); Fiat n. 375 (13); Fiat n. 376 (13); Fiat n. 377 (13); Fiat n. 378 (13); Fiat n. 379 (13); Fiat n. 380 (13); Fiat n. 381 (13); Fiat n. 382 (13); Fiat n. 383 (13); Fiat n. 384 (13); Fiat n. 385 (13); Fiat n. 386 (13); Fiat n. 387 (13); Fiat n. 388 (13); Fiat n. 389 (13); Fiat n. 390 (13); Fiat n. 391 (13); Fiat n. 392 (13); Fiat n. 393 (13); Fiat n. 394 (13); Fiat n. 395 (13); Fiat n. 396 (13); Fiat n. 397 (13); Fiat n. 398 (13); Fiat n. 399 (13); Fiat n. 400 (13); Fiat n. 401 (13); Fiat n. 402 (13); Fiat n. 403 (13); Fiat n. 404 (13); Fiat n. 405 (13); Fiat n. 406 (13); Fiat n. 407 (13); Fiat n. 408 (13); Fiat n. 409 (13); Fiat n. 410 (13); Fiat n. 411 (13); Fiat n. 412 (13); Fiat n. 413 (13); Fiat n. 414 (13); Fiat n. 415 (13); Fiat n. 416 (13); Fiat n. 417 (13); Fiat n. 418 (13); Fiat n. 419 (13); Fiat n. 420 (13); Fiat n. 421 (13); Fiat n. 422 (13); Fiat n. 423 (13); Fiat n. 424 (13); Fiat n. 425 (13); Fiat n. 426 (13); Fiat n. 427 (13); Fiat n. 428 (13); Fiat n. 429 (13); Fiat n. 430 (13); Fiat n. 431 (13); Fiat n. 432 (13); Fiat n. 433 (13); Fiat n. 434 (13); Fiat n. 435 (13); Fiat n. 436 (13); Fiat n. 437 (13); Fiat n. 438 (13); Fiat n. 439 (13); Fiat n. 440 (13); Fiat n. 441 (13); Fiat n. 442 (13); Fiat n. 443 (13); Fiat n. 444 (13); Fiat n. 445 (13); Fiat n. 446 (13); Fiat n. 447 (13); Fiat n. 448 (13); Fiat n. 449 (13); Fiat n. 450 (13); Fiat n. 451 (13); Fiat n. 452 (13); Fiat n. 453 (13); Fiat n. 454 (13); Fiat n. 455 (13); Fiat n. 456 (13); Fiat n. 457 (13); Fiat n. 458 (13); Fiat n. 459 (13); Fiat n. 460 (13); Fiat n. 461 (13); Fiat n. 462 (13); Fiat n. 463 (13); Fiat n. 464 (13); Fiat n. 465 (13); Fiat n. 466 (13); Fiat n. 467 (13); Fiat n. 468 (13); Fiat n. 469 (13); Fiat n. 470 (13); Fiat n. 471 (13); Fiat n. 472 (13); Fiat n. 473 (13); Fiat n. 474 (13); Fiat n. 475 (13); Fiat n. 476 (13); Fiat n. 477 (13); Fiat n. 478 (13); Fiat n. 479 (13); Fiat n. 480 (13); Fiat n. 481 (13); Fiat n. 482 (13); Fiat n. 483 (13); Fiat n. 484 (13); Fiat n. 485 (13); Fiat n. 486 (13); Fiat n. 487 (13); Fiat n. 488 (13); Fiat n. 489 (13); Fiat n. 490 (13); Fiat n. 491 (13); Fiat n. 492 (13); Fiat n. 493 (13); Fiat n. 494 (13); Fiat n. 495 (13); Fiat n. 496 (13); Fiat n. 497 (13); Fiat n. 498 (13); Fiat n. 499 (13); Fiat n. 500 (13); Fiat n. 501 (13); Fiat n. 502 (13); Fiat n. 503 (13); Fiat n. 504 (13); Fiat n. 505 (13); Fiat n. 506 (13); Fiat n. 507 (13); Fiat n. 508 (13); Fiat n. 509 (13); Fiat n. 510 (13); Fiat n. 511 (13); Fiat n. 512 (13); Fiat n. 513 (13); Fiat n. 514 (13); Fiat n. 515 (13); Fiat n. 516 (13); Fiat n. 517 (13); Fiat n. 518 (13); Fiat n. 519 (13); Fiat n. 520 (13); Fiat n. 521 (13); Fiat n. 522 (13); Fiat n. 523 (13); Fiat n. 524 (13); Fiat n. 525 (13); Fiat n. 526 (13); Fiat n. 527 (13); Fiat n. 528 (13); Fiat n. 529 (13); Fiat n. 530 (13); Fiat n. 531 (13); Fiat n. 532 (13); Fiat n. 533 (13); Fiat n. 534 (13); Fiat n. 535 (13); Fiat n. 536 (13); Fiat n. 537 (13); Fiat n. 538 (13); Fiat n. 539 (13); Fiat n. 540 (13); Fiat n. 541 (13); Fiat n. 542 (13); Fiat n. 543 (13); Fiat n. 544 (13); Fiat n. 545 (13); Fiat n. 546 (13); Fiat n. 547 (13); Fiat n. 548 (13); Fiat n. 549 (13); Fiat n. 550 (13); Fiat n. 551 (13); Fiat n. 552 (13); Fiat n. 553 (13); Fiat n. 554 (13); Fiat n. 555 (13); Fiat n. 556 (13); Fiat n. 557 (13); Fiat n. 558 (13); Fiat n. 559 (13); Fiat n. 560 (13); Fiat n. 561 (13); Fiat n. 562 (13); Fiat n. 563 (13); Fiat n. 564 (13); Fiat n. 565 (13); Fiat n. 566 (13); Fiat n. 567 (13); Fiat n. 568 (13); Fiat n. 569 (13); Fiat n. 570 (13); Fiat n. 571 (13); Fiat n. 572 (13); Fiat n. 573 (13); Fiat n. 574 (13); Fiat n. 575 (13); Fiat n. 576 (13); Fiat n. 577 (13); Fiat n. 578 (13); Fiat n. 579 (13); Fiat n. 580 (13); Fiat n. 581 (13); Fiat n. 582 (13); Fiat n. 583 (13); Fiat n. 584 (13); Fiat n. 585 (13); Fiat n. 586 (13); Fiat n. 587 (13); Fiat n. 588 (13); Fiat n. 589 (13); Fiat n. 590 (13); Fiat n. 591 (13); Fiat n. 592 (13); Fiat n. 593 (13); Fiat n. 594 (13); Fiat n. 595 (13); Fiat n. 596 (13); Fiat n. 597 (13); Fiat n. 598 (13); Fiat n. 599 (13); Fiat n. 600 (13); Fiat n. 601 (13); Fiat n. 602 (13); Fiat n. 603 (13); Fiat n. 604 (13); Fiat n. 605 (13); Fiat n. 606 (13); Fiat n. 607 (13); Fiat n. 608 (13); Fiat n. 609 (13); Fiat n. 610 (13); Fiat n. 611 (13); Fiat n. 612 (13); Fiat n. 613 (13); Fiat n. 614 (13); Fiat n. 615 (13); Fiat n. 616 (13); Fiat n. 617 (13); Fiat n. 618 (13); Fiat n. 619 (13); Fiat n. 620 (13); Fiat n. 621 (13); Fiat n. 622 (13); Fiat n. 623 (13); Fiat n. 624 (13); Fiat n. 625 (13); Fiat n. 626 (13); Fiat n. 627 (13); Fiat n. 628 (13); Fiat n. 629 (13); Fiat n. 630 (13); Fiat n. 631 (13); Fiat n. 632 (13); Fiat n. 633 (13); Fiat n. 634 (13); Fiat n. 635 (13); Fiat n. 636 (13); Fiat n. 637 (13); Fiat n. 638 (13); Fiat n. 639 (13); Fiat n. 640 (13); Fiat n. 641 (13); Fiat n. 642 (13); Fiat n. 643 (13); Fiat n. 644 (13); Fiat n. 645 (13); Fiat n. 646 (13); Fiat n. 647 (13); Fiat n. 648 (13); Fiat n. 649 (13); Fiat n. 650 (13); Fiat n. 651 (13); Fiat n. 652 (13); Fiat n. 653 (13); Fiat n. 654 (13); Fiat n. 655 (13); Fiat n. 656 (13); Fiat n. 657 (13); Fiat n. 658 (13); Fiat n. 659 (13); Fiat n. 660 (13); Fiat n. 661 (13); Fiat n. 662 (13); Fiat n. 663 (13); Fiat n. 664 (13); Fiat n. 665 (13); Fiat n. 666 (13); Fiat n. 667 (13); Fiat n. 668 (13); Fiat n. 669 (13); Fiat n. 670 (13); Fiat n. 671 (13); Fiat n. 672 (13); Fiat n. 673 (13); Fiat n. 674 (13); Fiat n. 675 (13); Fiat n. 676 (13); Fiat n. 677 (13); Fiat n. 678 (13); Fiat n. 679 (13); Fiat n. 680 (13); Fiat n. 681 (13); Fiat n. 682 (13); Fiat n. 683 (13); Fiat n. 684 (13); Fiat n. 685 (13); Fiat n. 686 (13); Fiat n. 687 (13); Fiat n. 688 (13); Fiat n. 689 (13); Fiat n. 690 (13); Fiat n. 691 (13); Fiat n. 692 (13); Fiat n. 693 (13); Fiat n. 694 (13); Fiat n. 695 (13); Fiat n. 696 (13); Fiat n. 697 (13); Fiat n. 698 (13); Fiat n. 699 (13); Fiat n. 700 (13); Fiat n. 701 (13); Fiat n. 702 (13); Fiat n. 703 (13); Fiat n. 704 (13); Fiat n.

Con grave disagio per i viaggiatori

La Cgil fermerà i treni 24 ore domenica 25 luglio

Cisl e Uil non aderiscono allo sciopero - Si prevede che almeno metà dei convogli rimarranno bloccati nelle stazioni - Aperti i passaggi a livello - Piano di emergenza delle ferrovie sui medi e lunghi percorsi - Si spera ancora in un intervento del governo

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 luglio.

Fallito il tentativo di ottenere la preventiva adesione delle altre organizzazioni sindacali, il sindacato ferroviari italiani aderente alla Cgil ha proclamato questa sera lo sciopero dei ventiquattro ore, che sarà stato deliberato in linea di massima nei giorni scorsi. Il personale addetto alla circolazione dei treni si asterrà dal lavoro domenica 25 luglio (sembra che l'inizio della manifestazione sarà fissato per le ore 22 e 23 di sabato 24), mentre gli addetti agli impianti fissi e gli impiegati degli uffici sospenderanno il servizio nella giornata di lunedì 26 luglio. «La lotta», ha precisato un comunicato dello Sd — ha per obiettivo prioritario il pieno rispetto della libertà di riunione, di propaganda di sciopero nel contesto dell'ampliamento del potere sindacale e del pieno rispetto degli accordi sottoscritti dalle parti».

I sindacati ferroviari della Cisl (Sauf), della Uil (Sauf) e della Cisl (Uil) hanno respinto la proposta di partecipare alla manifestazione, non ritenendola giustificata in questo momento sotto il profilo strettamente sindacale. La federazione dei sindacati autonomi dei ferrovieri (Fisaf) si è, invece, riservata ogni decisione dopo un ulteriore esame della situazione. E' probabile, però, che il sindacato della Cgil rimanga completamente isolato fino all'ultimo, poiché anche la Fisaf — di cui fa parte il sindacato macchinisti e aiuto macchinisti — ha seguito finora un orientamento diverso da quello dello Sd.

Lo sciopero, peraltro, avrà sensibili conseguenze sul traffico ferroviario, viaggiatori e merci, soprattutto nella giornata di domenica 25 luglio, nonostante l'immediata predisposizione di un «piano di emergenza» da parte della direzione generale delle F.S. Secondo le istruzioni impartite, dall'estensione saranno esclusi soltanto i lavoratori degli appalti, già impegnati in una azione di ventiquattro ore che si inizierà dal turno serale del 14 luglio in segno di protesta contro i licenziamenti e per sollecitare l'attuazione del congelamento. Ne consegue, che ogni altra categoria sarà interessata alla agitazione, compresa quella degli ausiliari addetti alla vigilanza dei decimili passeggeri a livello: negli ambienti sindacali si prevede una partecipazione di oltre il 40%, con punte più elevate fra il personale di macchina e dell'esercizio. Circa la metà dei convogli ferroviari dovrebbe restare bloccata.

Per quanto riguarda la fermata dei treni, la Cgil ha confermato il criterio ormai in uso di prevedere l'anticipazione o la posticipazione dell'inizio della manifestazione di un'ora, onde evitare l'arresto in stazioni non atte ad assicurare l'opportuna assistenza al viaggiatore e ai mezzi di trasporto. I treni a vapore dovranno essere fermati in stazioni di deposito o rimessa. Il personale di macchina e viaggiante, nei limiti consentiti dalle distanze e dai mezzi, dovrà rientrare alla propria residenza e, alla cessazione dello sciopero, si presenterà al proprio impianto, mentre coloro che siano impossibilitati a rientrare in residenza, si presenteranno all'impianto ove li troveranno.

Gli assuntori ed i cantonieri addetti ai passaggi a livello dovranno assolvere alla sola prescrizione di dare il fonogramma di disabilitazione per sciopero alle due stazioni limitrofe al dirigente unitario, ricevendo conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Il «piano di emergenza» delle ferrovie prevede la massima utilizzazione del personale non scioperante per assicurare il maggior numero possibile di treni soprattutto a medio e a lungo percorso. Per le più brevi distanze, con la collaborazione delle autorità civili e militari, saranno predisposti numerosi autoservizi con orari che verranno resi pubblici nell'imminenza dell'agitazione. Le ferrovie

rivolgeranno un invito particolare agli utenti della strada perché attraversino i

passaggi a livello con prudenza, dopo essersi accertati che nessun convoglio sia in arrivo. Le autorità militari e di polizia, d'altro canto, cercheranno di far presidiare i più importanti incroci fra strada e rotaia.

Non si esclude, infine, che a livello politico siano prese iniziative per tentare di scongiurare la grave astensione dal lavoro.

Giancarlo Fossi

Aggravate le condizioni

di salute di Padre Pio

Bari, 13 luglio.

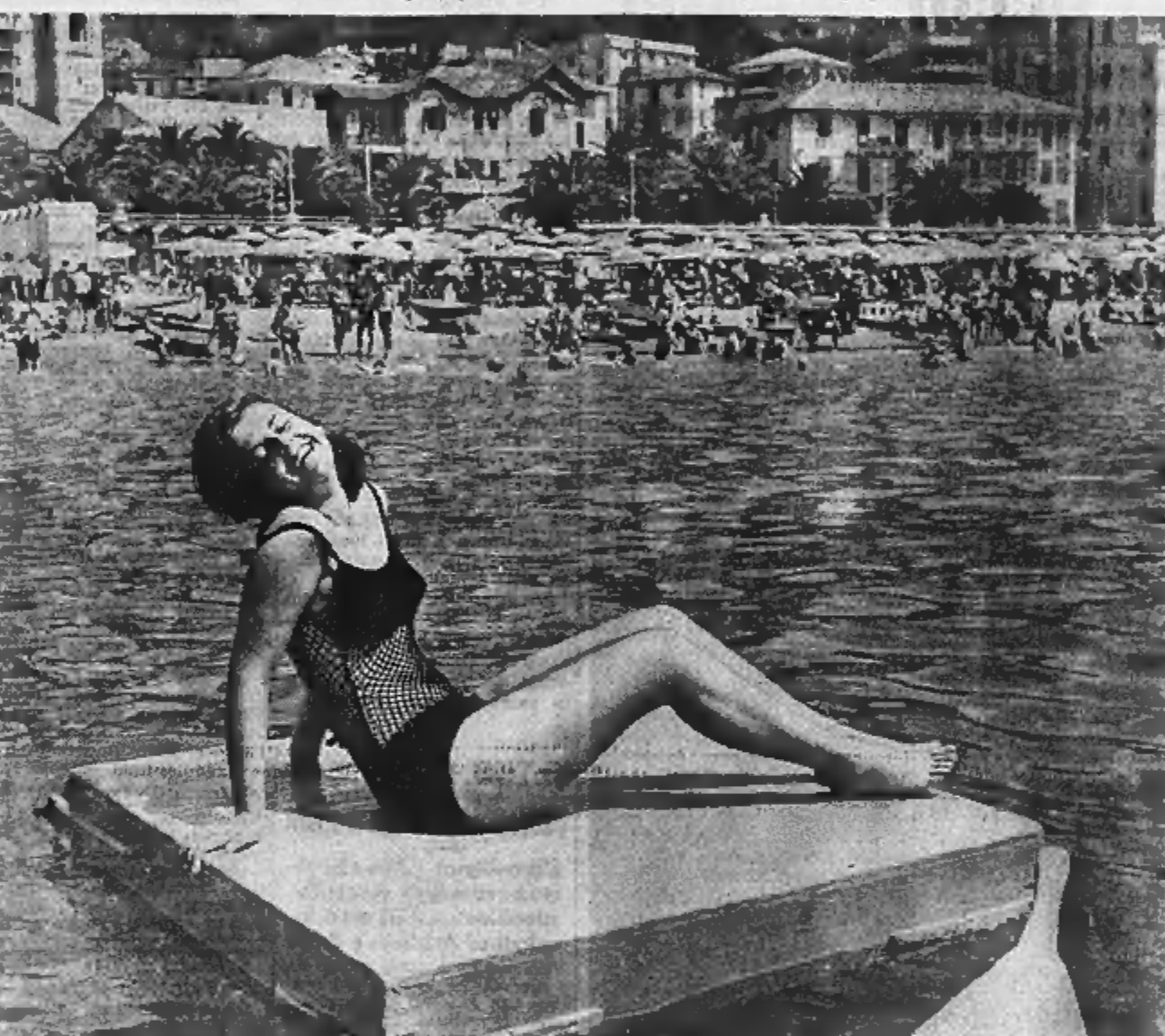
(e. c.) In questi giorni la salute di Padre Pio da Pietrascina desta preoccupazioni. La bronchite cronica che lo tormenta da un po' di tempo ha ancora una volta colpito a tutto. Anche stamane Padre Pio è stato di buon mattino in chiesa per celebrare la Messa, ma poi è ritornato subito nella sua cella. A turno lo assistono amorevolmente Padre Onorato e Padre Alessio. Il caldo, l'età avanzata (79 anni), le sofferenze, gli acciacchi, senza dubbio hanno il loro peso.

Ma le sofferenze di Padre

Pio, più che di natura fisica, sono di natura morale. Le accuse non si conoscono, lui però le vive, le soffre in silenzio, ne sopporta il peso anche per gli altri. Ieri, disteso nel suo letto, Padre Pio aveva il capo coperto da un bianco lenzuolo, la fronte imperlata di sudore, a tossiva continuamente. Tra la folla vi erano anche l'ambasciatore delle Filippine presso la Santa Sede, Benigno Tota e Toledo, e il ministro del Paraguay presso il Vaticano, Giuseppe Gonzalez.

Il caldo riprende in tutta Italia

Il termometro tende a salire ovunque, più al Sud: a Napoli 34 gradi, la popolazione fugge al mare



Una bagnante austriaca sulla boa di uno stabilimento di Viareggio. Sullo sfondo, la spiaggia affollata (Molise)

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 13 luglio.

(e. l.) Dopo una settimana di temperatura relativamente moderata, il caldo è tornato di nuovo assai insopportabile. La colonna del mercurio nei popolari rioni della vecchia Napoli non raggiunge dalle brezze marine, è salita intorno a valori torridi, trentaquattro gradi all'ombra. Sulle alture di Posillipo, del Vomero e di Capodichino, invece, è stato registrato nella ore pomeridiane 22,7 all'ombra. Fin dalle prime ore del mattino, dopo una notte afosa e con alta percentuale di umidità, circa ottanta per cento, intorno è stato l'esodo dei napoletani senza impiego di mezzi verso il mare. Le spiagge sono state affollate fin alle prime ombre della sera ed il traffico sulla Domiziana, come.

e sulla Castellammare di Stabia.

Napoli, 13 luglio.

(e. l.) L'ondata di caldo abbatte di colpo l'irpinia nella giornata di oggi ha provocato numerosi incendi nei boschi e nelle campagne. A Grottole, in provincia di Avellino, un incendio ha distrutto un ettaro di bosco. A Montorio Superiore, le fiamme hanno interamente incendiato l'abitazione colonica dell'agricoltore Gaetano Lettieri, di 55 anni.

Avellino, 13 luglio.

(e. l.) L'ondata di caldo abbatte di colpo l'irpinia nella

giornata di oggi ha provocato numerosi incendi nei boschi e nelle campagne. A Grottole, in provincia di Avellino, un incendio ha distrutto un ettaro di bosco. A Montorio Superiore, le fiamme hanno interamente incendiato l'abitazione colonica dell'agricoltore Gaetano Lettieri, di 55 anni.

Sulmona, 13 luglio.

(e. m.) Dopo i temporali e i

cieli della scorsa settimana la temperatura si era notevolmente abbassata ma da qualche giorno il termometro ha ripreso la sua marcia ascendente: oggi fra le 13 e le 15 i valori della colonna di mercurio sono oscillati attorno ai 31 gradi. Fortunatamente durante la notte il termometro scende rapidamente — ieri notte la minima è stata di 15 gradi — e i malati possono riposare senza essere oppressi dall'afa.

Verbania, 13 luglio.

(e. c.) Caldo oggi sulla zona

del Lago Maggiore con termometro segnato ai 30° nel

Donano lombi di pelle per salvare un compagno

A Savona - L'operaio era rimasto ustionato un mese fa da olio bollente

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 13 luglio.

(e. f.) Un operaio dello stabilimento Ape di Vado Ligure, Carlo Cavaglia di 27 anni, rimasto orribilmente ustionato da un getto di olio bollente, dovrà probabilmente la vita ad alcuni suoi compagni di lavoro che gli hanno donato parte della loro pelle per salvarlo. L'incidente era avvenuto circa un mese fa quando il Cavaglia, mentre con altri operai si trovava in una cabina elettrica dello stabilimento, venne investito da una grande quantità di olio bollente per lo scoppio di un trasformatore. La disgrazia era stata provocata da una tremenda morsa per consunzione, i sanitari del Centro di chirurgia plastica di Pietra Ligure lanciavano un appello per ottenere parti di pelle da individui sani, allo scopo di ricoprire le orrende piaghe del Cavaglia. Si assistette allora ad uno slancio generoso di persone che si mettevano a disposizione dei

sanitari per la delicata opera-

zione.

Tra questi, sono stati scelti tre dipendenti dello stabilimento dove il Cavaglia lavorava: gli impiegati Giovanni Cardellino e Luigi Torcello e l'operaio Lino Schiavo.

Stamane i chirurghi hanno

sottoposto i tre donatori all'asportazione di lembi della

loro pelle in quantità suffi-

ciente per avvolgere il povero

Cavaglia in una «pellicola bio-

logica». Con protetto lo sven-

tato operaio dovrebbe in

breve tempo superare la fase

critica del suo male e, salvo

complicazioni, raggiungere la

guarigione.

Selezati tutti i cualli

In fiamme una scuderia

all'ippodromo dell'Arcoveggio

Bologna, 13 luglio.

Un incendio è divampato

stamane, per autocombustio-

ne, all'ippodromo dell'Arcoveg-

gio, in una scuderia dove era-

no custoditi quindici trotta-

tori. Il personale è riuscito a

liberare i cavalli, che sono

mettevano a disposizione dei

fuggiti nel prato.

Sulle regioni settentrionali

inizialmente sereno. Nel corso

della giornata aumento della

nuvolosità con possibilità di

temporali pomeridiani sulle Al-

pi centro-occidentali. Sulle re-

gioni centrali e meridionali ge-

neralmente sereno. Tempera-

ture in aumento più sensibile al

nord e al centro. Venti deboli

variabili. Mari: quasi calmi.

Temperature minime e massime

di ieri:

Torino 20 29 Firenze 15 29

Venezia 17 27 Roma 18 27

Verona 18 27 Milano 18 27

Trieste 18 27 Napoli 18 27

Bari 18 27 Palermo 18 27

Catania 18 27 Cagliari 18 27

Perugia 18 27

LA STAMPA

Accolte dal tribunale le richieste della difesa

Scarcerati l'ex sindaco di Voghera e i coimputati A nuovo ruolo il processo sullo scandalo edilizio

Appena concessa la libertà provvisoria, gli accusati hanno subito lasciato la prigione - Il dibattito sospeso per far controllare da un perito giudiziario una testimonianza registrata su nastro magnetico - Forse la causa proseguirà nel prossimo ottobre, con tutti gli imputati a piede libero

(Dal nostro inviato speciale)

Voghera, 13 luglio.

Oggi al processo per lo scandalo edilizio di Voghera il Tribunale, accogliendo le istanze della difesa, ha disposto una perizia tecnica e quindi ha concesso la libertà provvisoria ai tre imputati ancora detenuti. Poco dopo mezzogiorno l'ex sindaco Italo Betto, di 37 anni, l'industriale Celso Zuffada, trentasettenne e l'ing. Fausto Lucchelli di 43 anni, hanno lasciato il carcere dove erano stati rinchiusi il 23 maggio scorso quando il giudice istruttore li rinviò a giudizio per concussione, spiccando mandato di cattura. Il quarto imputato, l'imprenditore edile Duilio Mossolani di 43 anni, era stato scarcerato per motivi di salute il primo giorno

del processo, il 25 giugno

scorso.

L'udienza di stamane, la decima, era particolarmente attesa ma nessuna avrebbe potuto prevedere questa conclusione: forse la breve interruzione decisa venerdì scorso dal tribunale ha contribuito a placare gli animi e a disperdere la «pesante atmosfera» lamentata da uno dei difensori del Betto, l'avv. Manacorda.

Il dott. Franco Castellani di Voghera, medico dei coniugi Farina (principali accusatori del processo) e amico dell'ex sindaco Betto, aveva iniziato la sua deposizione venerdì scorso ammettendo in più punti la deposizione del Farina. La parte civile contrattaccò e l'avv. D'Alelli chiese e ottenne che il Tribunale acquisisse agli atti una registrazione che, emessa segretamente da Luigi Farina il 31 dicembre 1962, dovrebbe smentire il teste Castellani e provare un incontro tra il Castellani, il Farina e l'avv. Morandini, incontro che il dottore afferma non essere mai avvenuto. Il Morandini, leggendolo dei coniugi Farina, è accusato dagli imputati Lucchelli, Zuffada e Mossolani di essere l'artefice di tutta la macchinazione in danno dell'ex sindaco.

Oggi in apertura di udienza avrebbe dovuto essere ascoltata la registrazione con l'avv. Longobardi, difesa, ha chiesto al Tribunale che venisse disposta una perizia tecnica al fine di accertare l'autenticità del nastro magnetico e della registrazione.

La perizia dovrà anche stabilire se si tratta di registrazione diretta (cioè non riprodotta da altre registrazioni), e infine se le voci riprodotte possono essere attribuite con certezza alle persone indicate dalla parte civile, in particolare il dott. Castellani e l'avv. Morandini.

Alla richiesta si sono opposti i difensori di parte civile, che intendevano fosse prima ascoltata la registrazione: se il Castellani avesse riconosciuto la sua voce e avesse ammesso di avere pronunciato quelle frasi la perizia, secondo la parte civile, sarebbe stata inutile. Dello stesso parere è stato il P.M.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

A questo punto l'avv. Degli Occhi per l'industriale Zuffada e l'ing. Lucchelli e l'avv. Manacorda per l'ex sindaco Betto hanno chiesto istanza di libertà provvisoria. Alla richiesta non si è opposta la parte civile, mentre il P.M. ha fatto notare che la decisione spettava al giudice istruttore.

Il Tribunale si è nuovamente ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.

Il Tribunale si è ritirato in camera di consiglio e al suo rientro in aula il presidente Carocelli ha comunicato che il collegio aveva deciso di rinviare il processo a nuovo ruolo, disponendo la trasmissione degli atti al giudice istruttore affinché provveda alla nomina del perito così come era stato richiesto dalla difesa.



L'ex sindaco Italo Betto, a sinistra - Celso Zuffada in libertà ieri a Voghera

micro, presente in aula, ha

esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclamato: «Con tutto quel-

lo che vi abbiamo fatto gua-

dagnare dovreste darci una

percentuale!». Un'ultima

volta sotto la scorta dei carab-

inieri, hanno poi raggiunto il

carcere per obbligarle le for-

mole di legge. Alle 12,35

ha esclam

ULTIME NOTIZIE

Con procedura d'urgenza al Senato Destinati all'agricoltura 60 miliardi per sei mesi

Il provvedimento, votato a grande maggioranza, assicura la somma necessaria al « piano verde » per il secondo semestre del '65 - Passerà ora alla Camera - Oggi a Palazzo Madama si discute la proposta del governo di stanziare 25 miliardi per le zone colpite dal nubifragio di domenica 4 luglio

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 luglio.

Il Senato ha approvato con procedura d'urgenza (ossia con la semplice maggioranza di voto) il provvedimento-ponte che assicura la maldata finanziaria per il secondo semestre 1965 per il primo « Piano verde », venuto a scadere il 30 giugno, e il nuovo Piano 1966-70 che sarà presto sottoposto all'esame del Cnel. Hanno votato contro solo alcuni comunisti e socialisti, a favore tutti gli altri gruppi. Il provvedimento sarà subito trasmesso alla Camera affinché possa diventare esecutivo prima delle ferie estive.

Il provvedimento-ponte prevede una spesa, in soli sei mesi, di 60 miliardi, di cui 10 miliardi per la concessione di contributi nazionali alle iniziative di miglioramento delle strutture agricole ammesse al beneficio del fondo agricolo europeo. Nel riparto degli altri 50 miliardi non ci si è attenuti ai criteri del vecchio Piano verde, ma si è tenuto nel debito conto le nuove esigenze, sia stanziali previsti da leggi recenti.

Si tratta, ha osservato il ministro Ferrari Aggradi, di grosse somme che potranno dare un rilevante contributo allo sviluppo in senso produttivo della nostra agricoltura: esse vengono ad aggiungersi ai 30 miliardi concessi dal Parlamento nei mesi scorsi per la meccanizzazione, ai 35 miliardi per contributi ad opere di miglioramento fondiario, ai 40 miliardi del « superdecreto » per l'attuazione di opere pubbliche di bonifica, ai 10 miliardi previsti, sempre dal « superdecreto », per lo sviluppo della zootecnica, senza contare i cospicui stanziamenti disposti per lo stesso settore, per la biotecnica e l'olivicoltura dalla legge varata nel maggio 1964.

Sempre nel pomeriggio di

oggi, il Senato ha approvato - nel testo modificato dalla Camera - anche la delega al governo in materia di riorganizzazione degli enti di sviluppo. Il governo, entro il termine massimo di sei mesi, dovrà emanare i decreti per la riorganizzazione degli enti di sviluppo nelle Marche e nell'Umbria e la trasformazione in enti di sviluppo degli attuali enti di riforma.

Da questa trasformazione, in seguito all'emendamento approvato a Montecitorio, sarà escluso l'Eras (Ente per la riforma agraria in Sicilia), in omaggio alla competenza che la Costituzione attribuisce alle Regioni in fatto di agricoltura. Comunque, il governo ha assicurato Ferrari Aggradi prima del voto « l'impegno a contribuire con i fondi disponibili anche al funzionamento dell'Eras, e nei limiti in cui esso opererà, con criteri di severità amministrativa, per gli scopi e nell'ambito delle attività che il disegno di legge prevede ».

Nel pomeriggio di domani, essendo stata accolta la richiesta di procedura urgente, l'Assemblea di Palazzo Madama esaminerà il provvedimento - approvato sabato dal Consiglio dei ministri - che stanziava oltre 25 miliardi a favore delle zone colpite dal nubifragio del 4 luglio scorso. Oggi, intanto, è cominciata la discussione generale sul disegno di legge che prevede una spesa di 75 miliardi in cinque anni per opere portuali, quale anticipo sul più vasto « piano dei porti ».

ar. ba.

Votano alla Olivetti per il consiglio di gestione

Stessa chiusura delle urne

Ivrea, 13 luglio.

(r. a.) Si sono iniziate stamane le operazioni di voto alla Olivetti per il rinnovo della consultazione del consiglio di gestione. L'affluenza alle urne che,

come è noto, resteranno aperte fino a domani sera, si è aggirata oggi sul 40%. Non in tutti i reparti però ha avuto inizio la votazione, per cui è prevedibile che la percentuale generale sarà abbastanza elevata.

I risultati della votazione, che sarà attesa con curiosità non soltanto negli ambienti dell'azienda, saranno noti nella giornata di giovedì.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 13 luglio.

Il soggiorno del ministro degli Esteri Fanfani a Parigi è stato breve, ma non esente da emozioni. E' stato rivelato soltanto stamane che ieri pomeriggio l'automobile che lo conduceva dall'aeroporto di Orly all'ambasciata - a 140 all'ora, e preceduta dagli agenti motociclisti della prefettura che facevano da battistrada - si mise improvvisamente a zigzagare come in una competizione di slalom. La macchina in cui si trovava l'on. Fanfani stava per sorpassare un grosso camion quando questo prese l'abito di trasmissione di una parte del meccanismo posteriore che si sparse a pezzi sull'autostrada. Grazie all'abilità dell'autista tutti quegli ostacoli furono evitati con alcune violente sterzate e dopo alcune centinaia di metri di quella corsa pazzesca l'automobile ritrovò finalmente la strada libera.

Ques, subito dopo, l'incontro col ministro Couve de Murville, l'on. Fanfani si è recato ad Orly per prendere l'aereo alle 17, e quando è arrivato ha saputo che esso non poteva partire a causa di un guasto. Soltanto alle 18,30 il ministro, con gli altri passeggeri sono stati inviati a salire a bordo di un apparecchio che ha spiccato quasi subito il volo per Roma.

La giornata del ministro italiano è stata intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Colloquio Saragat-Moro sul Mercato Comune

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 luglio.

Il Presidente della Repubblica Saragat ha ricevuto oggi al Quirinale il presidente del Consiglio Moro per uno scambio di vedute - informano le fonti ufficiali - sulla situazione politica generale, con particolare riguardo per i problemi di politica estera. Sarebbero stati esaminati soprattutto le questioni europee in riferimento alla crisi del Mec, alle conversazioni di Saragat e Fanfani in Germania, all'incontro di venerdì di Saragat con De Gaulle per l'inaugurazione del Trasporto del Monte Bianco.

Domattina una ristretta riunione di ministri, presieduta da Moro, concorderà l'impostazione delle comunicazioni sulla crisi del Mec che Fanfani e anche il ministro dell'Agricoltura Ferrari Aggradi faranno alla commissione Esteri e Agricoltura del Senato convocato insieme nel pomeriggio.

f. d. l.

Fanfani e Couve de Murville discutono a quattr'occhi del Mec

Richiesto se la Francia interverrà alla riunione di Bruxelles il 26 luglio, il ministro francese ha risposto: « Non dipende da me » - Parte dei colloqui dedicata all'incontro di venerdì tra Saragat e De Gaulle a Courmayeur

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 13 luglio.

Il soggiorno del ministro degli Esteri Fanfani a Parigi è stato breve, ma non esente da emozioni. E' stato rivelato soltanto stamane che ieri pomeriggio l'automobile che lo conduceva dall'aeroporto di Orly all'ambasciata - a 140 all'ora, e preceduta dagli agenti motociclisti della prefettura che facevano da battistrada - si mise improvvisamente a zigzagare come in una competizione di slalom. La macchina in cui si trovava l'on. Fanfani stava per sorpassare un grosso camion quando questo prese l'abito di trasmissione di una parte del meccanismo posteriore che si sparse a pezzi sull'autostrada. Grazie all'abilità dell'autista tutti quegli ostacoli furono evitati con alcune violente sterzate e dopo alcune centinaia di metri di quella corsa pazzesca l'automobile ritrovò finalmente la strada libera.

Ques, subito dopo, l'incontro col ministro Couve de Murville, l'on. Fanfani si è recato ad Orly per prendere l'aereo alle 17, e quando è arrivato ha saputo che esso non poteva partire a causa di un guasto. Soltanto alle 18,30 il ministro, con gli altri passeggeri sono stati inviati a salire a bordo di un apparecchio che ha spiccato quasi subito il volo per Roma.

La giornata del ministro italiano è stata intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

Inoltre i due ministri hanno avuto un rapido scambio di vedute sui problemi mondiali e naturalmente si è parlato del Mec. Ma il massimo riserbo è stato poi osservato da parte italiana come da parte francese.

La giornata del ministro francese è stata altrettanto intensa. Iniziata alle 8,30 con una conversazione di oltre un'ora col belga Henri Spaak, ha proseguito con uno scambio di vedute con l'olandese Giuseppe Luna, poi con un discorso pronunciato al Consiglio atlantico e infine con l'incontro di oltre quaranta minuti con Couve de Murville.

Il colloquio tra Fanfani ed il collega francese si è svolto a quattro occhi e si è saputo poi che una buona parte di esso è stata dedicata alla preparazione dell'incontro che avverrà venerdì a Courmayeur tra i presidenti Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle.

